



# VECINDARIOS KUBAN PARK

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La zona de movilidad de los vecindarios del parque Kuban tiene carácter muy similar a su vecino al oeste, los vecindarios de la curva de Durango, cuya mayoría de inmuebles son comercios y de camiones y distribución. La escuela primaria Jack L. Kuban es la única escuela en la zona; el parque Kuban el único parque; y no hay otros servicios comunitarios ni establecimientos de atención a la salud.

### Programa del proyecto de movilidad



### DESTINOS CLAVE

- Escuela primaria Jack L. Kuban
- Jack in the Box
- Parque Kuban
- Phoenix Rescue Mission
- Tacos Los Pilares
- Mercado Maby's
- Gasolinera Shell

## TRANSPORTE EN PHOENIX 2050

Transporte en Phoenix 2050 (T2050) amplía dramáticamente la inversión en servicios de autobús, construcción del tranvía ligero y mejoras viales en Phoenix. El plan actualizará de manera significativa la red vial municipal de 5,000 millas que está envejeciendo y afectará las necesidades viales en toda la ciudad, aportando nuevo pavimento, ampliando el mantenimiento de las calles existentes, y añadiendo carriles de bici, aceras y modernizaciones que cumplen los requisitos de la ADA.

### Programa de proyectos de movilidad

Aunque se logrará una porción de lo comprometido para nuevas aceras e instalaciones para bicicletas mediante el programa de mantenimiento de pavimento y el programa para calles principales nuevas y ampliadas, el

programa de proyectos de movilidad tiene destinado un 15% de los fondos del T2050 del Departamento de Transporte Vial. Se utilizarán estos fondos designados para cumplir los compromisos del T2050 de instalar 135 millas de nuevas aceras y 1,080 millas de nuevos carriles de bici para el 2050.

### Propósito de los proyectos de movilidad

El objetivo es definir el alcance y prioridad de mejoras como aceras, instalaciones para bicis, cruces a media calle y más modernizaciones que mejorarán el recorrido a pie y en bici a destinos clave dentro y cerca

de la zona de estudio. Al cumplirse el estudio, se considerará si se habrán de incluir los proyectos de movilidad identificados y priorizados en un programa de proyectos de movilidad T2050 quinquenal para su diseño y construcción.

Al final, la meta de los diversos estudios de movilidad es formular y recomendar soluciones que brindarán mayor seguridad, accesibilidad y conectividad multimodal a todo usuario, sea cual sea su edad o capacidad, a lugares de empleo, escuelas, mercados y oportunidades recreativas.



## CONTACTO PARA EL PROYECTO



Brian Fellows, Gerente del Proyecto  
(602) 534-2163  
T2050mobility@phoenix.gov



[phoenix.gov/streets/mobility/kuban](http://phoenix.gov/streets/mobility/kuban)

# VECINDARIOS KUBAN PARK

## ÁREA DE ESTUDIO



--- Zona de movilidad

==== Ferrocarril

Edificio del gobierno

Parque público

Compras/mandado

Servicios médicos

Escuela pública

Gasolinera

Templos e iglesias

Restaurants/  
comida rápida

