



# VECINDARIOS ROOSEVELT

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La zona de movilidad de los vecindarios Roosevelt está bisecada por dos de las autopistas más grandes del Valle: la ruta estatal 51 (Autopista Piestewa) y el periférico 202 de la I-10. La SR 51 es una conexión principal para el Valle norte, mientras que la segunda ofrece conexiones directas al este de Phoenix, Tempe, Scottsdale y Mesa. La 202 presenta una barrera significativa para quienes necesitan conectar entre el norte y el sur a pie o en bici, con los únicos puntos de cruce situados a lo largo de las calles 24 y 32.

Se encuentran tres centros médicos grandes en la zona: Maricopa Integrated Health System, Comprehensive HealthCare Center y St. Luke's Medical Center (inmediatamente al oeste de esta zona). Hay dos escuelas públicas dentro de esta zona: la primaria Wilson y la primaria Creighton, así como dos escuelas semiautónomas/parroquiales: escuela Excelencia y la escuela St. Agnes. La primaria William T. Machan queda inmediatamente al norte de la zona. Se encuentran dos parques pequeños: el parque Willow e Hilaria Rodriguez. El Grand Canal corta a través de la esquina noreste y ofrece conexiones a pie o en bicicleta a muchos puntos del noroeste y el sureste. El aeropuerto internacional Phoenix Sky Harbor, el quinto aeropuerto más concurrido de la nación, queda en el costado inmediatamente al sur de esta zona.

## DESTINOS CLAVE

- Escuela primaria Creighton
- Escuela Excelencia
- Escuela St. Agnes
- Escuela primaria Wilson
- Parque Edison
- Parque Hilaria Rodriguez
- Centro Faith Christian
- Iglesia Cristiana Dios Con Nosotros
- Iglesia católica St. Mark's
- Centro católico St. Philip-Deacon
- Centro Ledbetter del Ejército de Salvación
- Plantel Hergerger del Ejército de Salvación

## Programa del proyecto de movilidad



## TRANSPORTE EN PHOENIX 2050

Transporte en Phoenix 2050 (T2050) amplía dramáticamente la inversión en servicios de autobús, construcción del tranvía ligero y mejoras viales en Phoenix. El plan actualizará de manera significativa la red vial municipal de 5,000 millas que está envejeciendo y afectará las necesidades viales en toda la ciudad, aportando nuevo pavimento, ampliando el mantenimiento de las calles existentes, y añadiendo carriles de bici, aceras y modernizaciones que cumplen los requisitos de la ADA.

### Programa de proyectos de movilidad

Aunque se logrará una porción de lo comprometido para nuevas aceras e instalaciones para bicicletas mediante el programa de mantenimiento de

pavimento y el programa para calles principales nuevas y ampliadas, el programa de proyectos de movilidad tiene destinado un 15% de los fondos del T2050 del Departamento de Transporte Vial. Se utilizarán estos fondos designados para cumplir los compromisos del T2050 de instalar 135 millas de nuevas.

### Propósito de los proyectos de movilidad

El objetivo es definir el alcance y prioridad de mejoras como aceras, instalaciones para bicis, cruces a media calle y más modernizaciones que mejorarán el recorrido a pie y en bici a

destinos clave dentro y cerca de la zona de estudio. Al cumplirse el estudio, se considerará si se habrán de incluir los proyectos de movilidad identificados y priorizados en un programa de proyectos de movilidad T2050 quinquenal para su diseño y construcción.

Al final, la meta de los diversos estudios de movilidad es formular y recomendar soluciones que brindarán mayor seguridad, accesibilidad y conectividad multimodal a todo usuario, sea cual sea su edad o capacidad, a lugares de empleo, escuelas, mercados y oportunidades recreativas.



ESTUDIO



DISEÑO



CONSTRUCCIÓN



CUMPLIMIENTO

## CONTACTO PARA EL PROYECTO



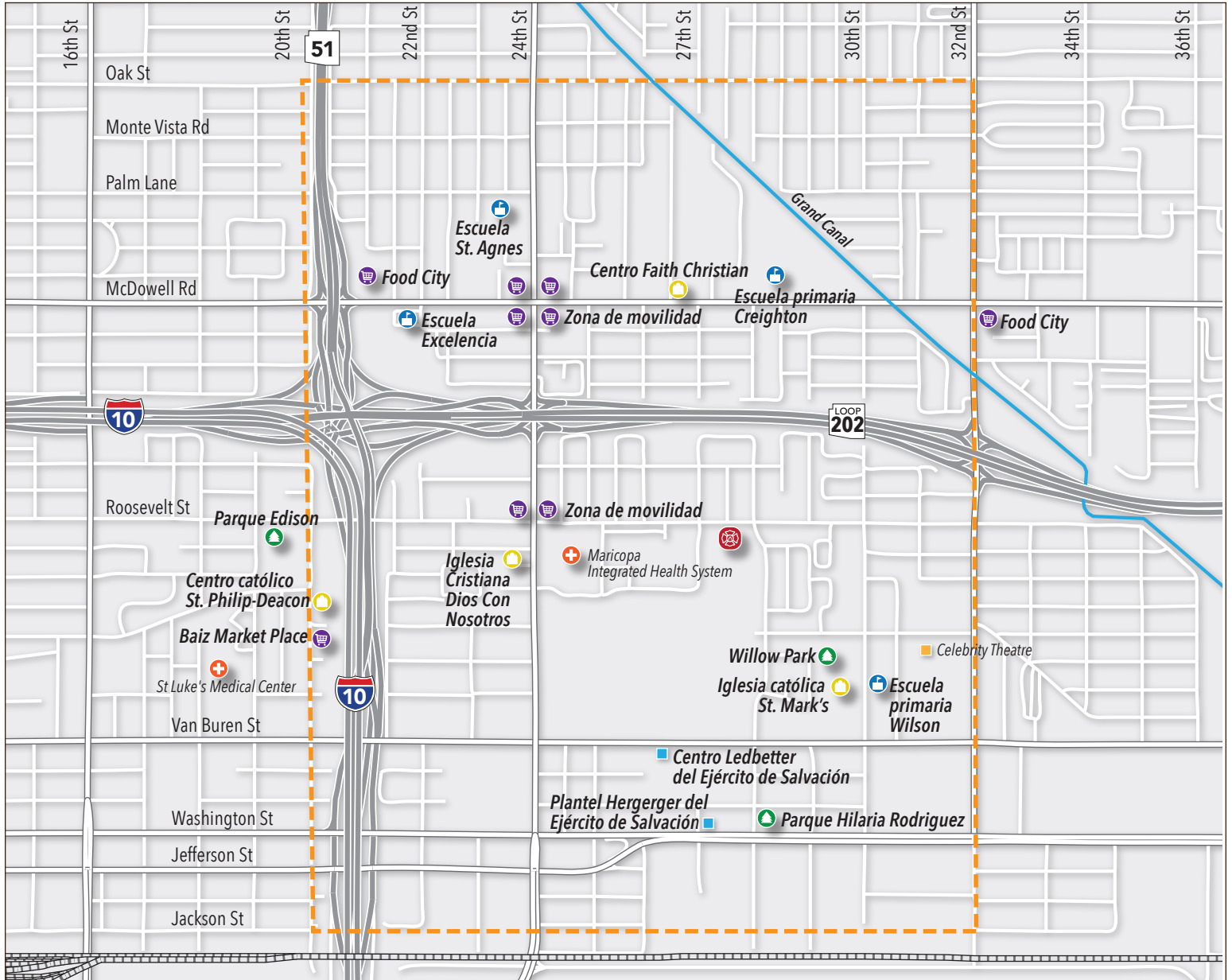
Brian Fellows, Gerente del Proyecto  
(602) 534-2163  
T2050mobility@phoenix.gov



phoenix.gov/streets/mobility/roosevelt

# VECINDARIOS ROOSEVELT

## ÁREA DE ESTUDIO



--- Zona de movilidad

— Ferrocarril

— Grand Canal

🏛️ Templos e iglesias

🚒 Bomberos

🏠 Servicios sociales

🌳 Parque público

🏥 Hospital

🎪 Instalaciones recreativas

🎓 Escuela

🛒 Compras/mandado

0 .125 .25 miles

