



VECINDARIOS ROOSEVELT

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La zona de movilidad de los vecindarios Roosevelt está bisecada por dos de las autopistas más grandes del Valle: la ruta estatal 51 (Autopista Piestewa) y el periférico 202 de la I-10. La SR 51 es una conexión principal para el Valle norte, mientras que la segunda ofrece conexiones directas al este de Phoenix, Tempe, Scottsdale y Mesa. La 202 presenta una barrera significativa para quienes necesitan conectar entre el norte y el sur a pie o en bici, con los únicos puntos de cruce situados a lo largo de las calles 24 y 32.

Se encuentran tres centros médicos grandes en la zona: Maricopa Integrated Health System, Comprehensive HealthCare Center y St. Luke's Medical Center (inmediatamente al oeste de esta zona). Hay dos escuelas públicas dentro de esta zona: la primaria Wilson y la primaria Creighton, así como dos escuelas semiautónomas/parroquiales: escuela Excelencia y la escuela St. Agnes. La primaria William T. Machan queda inmediatamente al norte de la zona. Se encuentran dos parques pequeños: el parque Willow e Hilaria Rodriguez. El Grand Canal corta a través de la esquina noreste y ofrece conexiones a pie o en bicicleta a muchos puntos del noroeste y el sureste. El aeropuerto internacional Phoenix Sky Harbor, el quinto aeropuerto más concurrido de la nación, queda en el costado inmediatamente al sur de esta zona.

DESTINOS CLAVE

- Escuela primaria Creighton
- Escuela Excelencia
- Escuela St. Agnes
- Escuela primaria Wilson
- Parque Edison
- Parque Hilaria Rodriguez
- Centro Faith Christian
- Iglesia Cristiana Dios Con Nosotros
- Iglesia católica St. Mark's
- Centro católico St. Philip-Deacon
- Centro Ledbetter del Ejército de Salvación
- Plantel Hergerger del Ejército de Salvación

Programa del proyecto de movilidad



TRANSPORTE EN PHOENIX 2050

Transporte en Phoenix 2050 (T2050) amplía dramáticamente la inversión en servicios de autobús, construcción del tranvía ligero y mejoras viales en Phoenix. El plan actualizará de manera significativa la red vial municipal de 5,000 millas que está envejeciendo y afectará las necesidades viales en toda la ciudad, aportando nuevo pavimento, ampliando el mantenimiento de las calles existentes, y añadiendo carriles de bici, aceras y modernizaciones que cumplen los requisitos de la ADA.

Programa de proyectos de movilidad

Aunque se logrará una porción de lo comprometido para nuevas aceras e instalaciones para bicicletas mediante el programa de mantenimiento de

pavimento y el programa para calles principales nuevas y ampliadas, el programa de proyectos de movilidad tiene destinado un 15% de los fondos del T2050 del Departamento de Transporte Vial. Se utilizarán estos fondos designados para cumplir los compromisos del T2050 de instalar 135 millas de nuevas.

Propósito de los proyectos de movilidad

El objetivo es definir el alcance y prioridad de mejoras como aceras, instalaciones para bicis, cruces a media calle y más modernizaciones que mejorarán el recorrido a pie y en bici a

destinos clave dentro y cerca de la zona de estudio. Al cumplirse el estudio, se considerará si se habrán de incluir los proyectos de movilidad identificados y priorizados en un programa de proyectos de movilidad T2050 quinquenal para su diseño y construcción.

Al final, la meta de los diversos estudios de movilidad es formular y recomendar soluciones que brindarán mayor seguridad, accesibilidad y conectividad multimodal a todo usuario, sea cual sea su edad o capacidad, a lugares de empleo, escuelas, mercados y oportunidades recreativas.



ESTUDIO



DISEÑO



CONSTRUCCIÓN



CUMPLIMIENTO

CONTACTO PARA EL PROYECTO



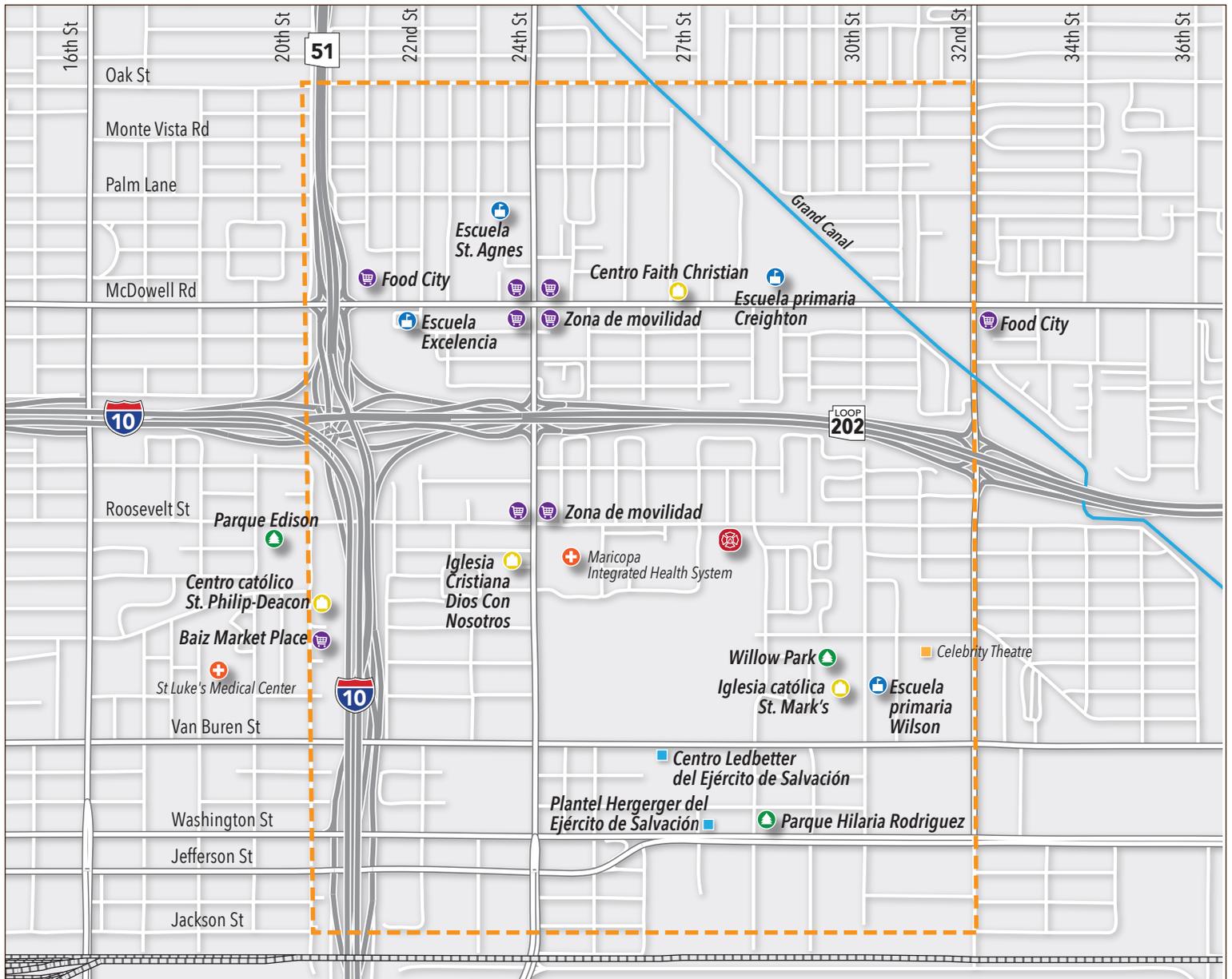
Brian Fellows, Gerente del Proyecto
(602) 534-2163
T2050mobility@phoenix.gov



phoenix.gov/streets/mobility/roosevelt

VECINDARIOS ROOSEVELT

ÁREA DE ESTUDIO



--- Zona de movilidad

▬ Ferrocarril

— Grand Canal

🏛️ Templos e iglesias

🚒 Bomberos

🏠 Servicios sociales

🌳 Parque público

🏥 Hospital

🏨 Instalaciones recreativas

🎓 Escuela

🛒 Compras/mandado

