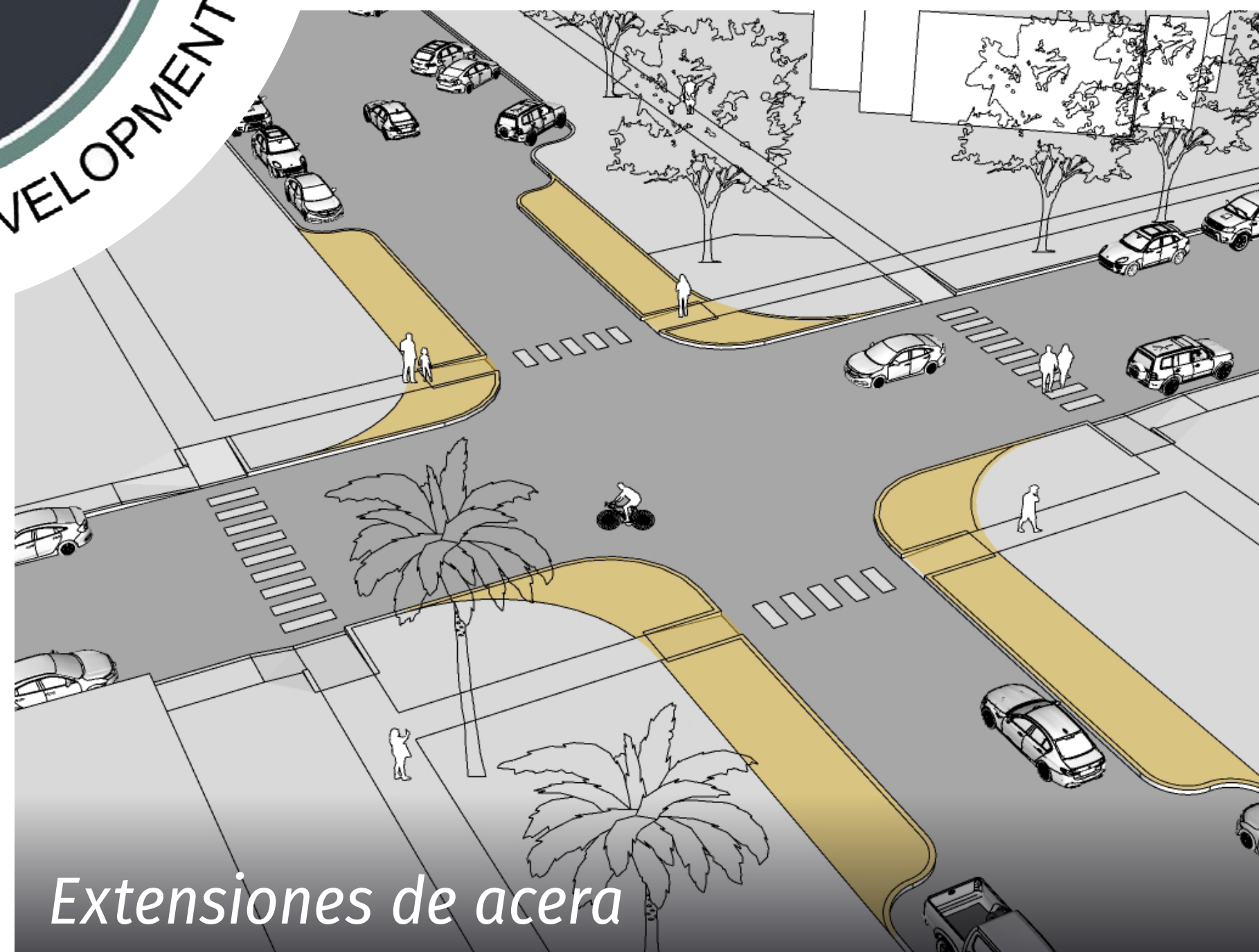


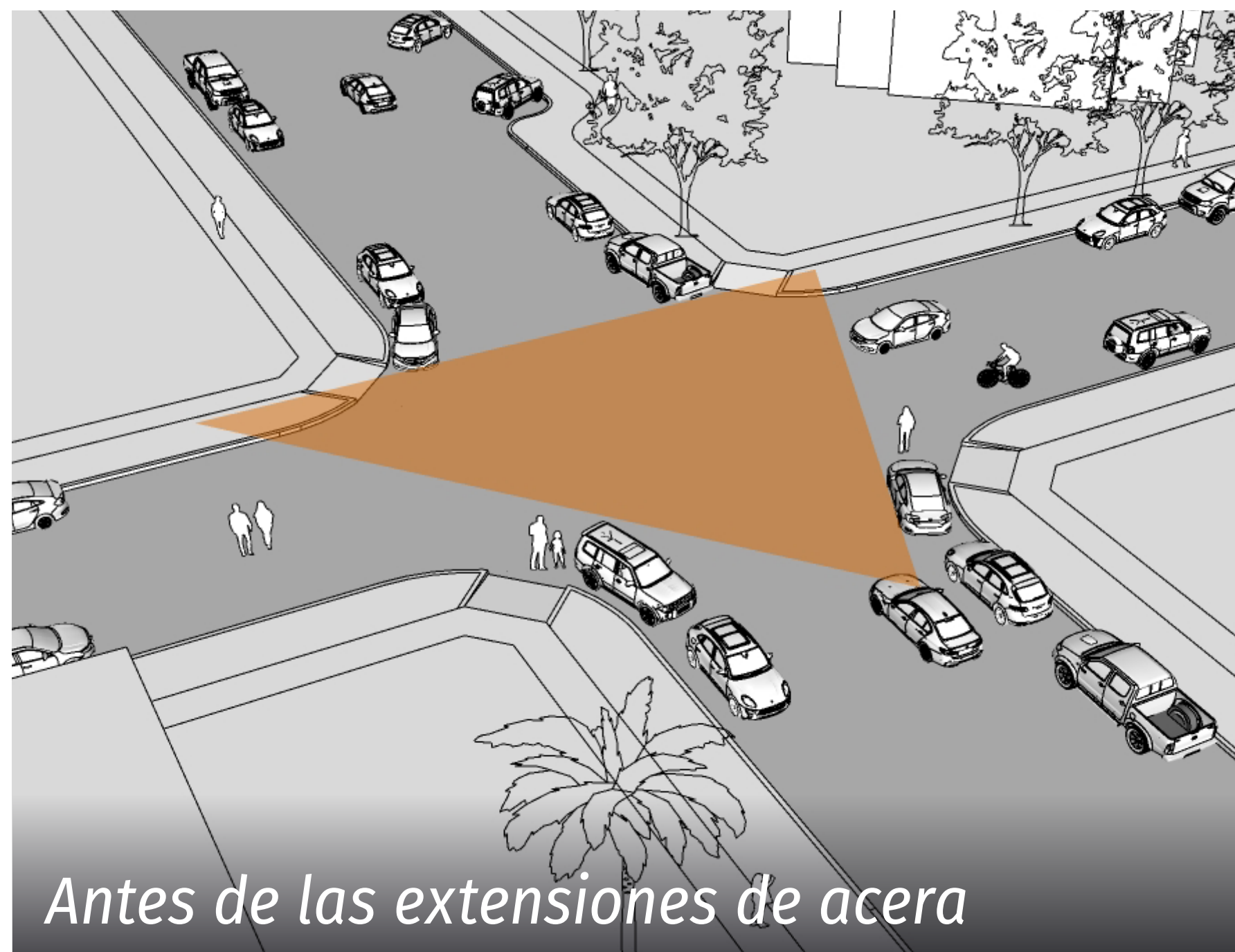


Mejoras de infraestructura

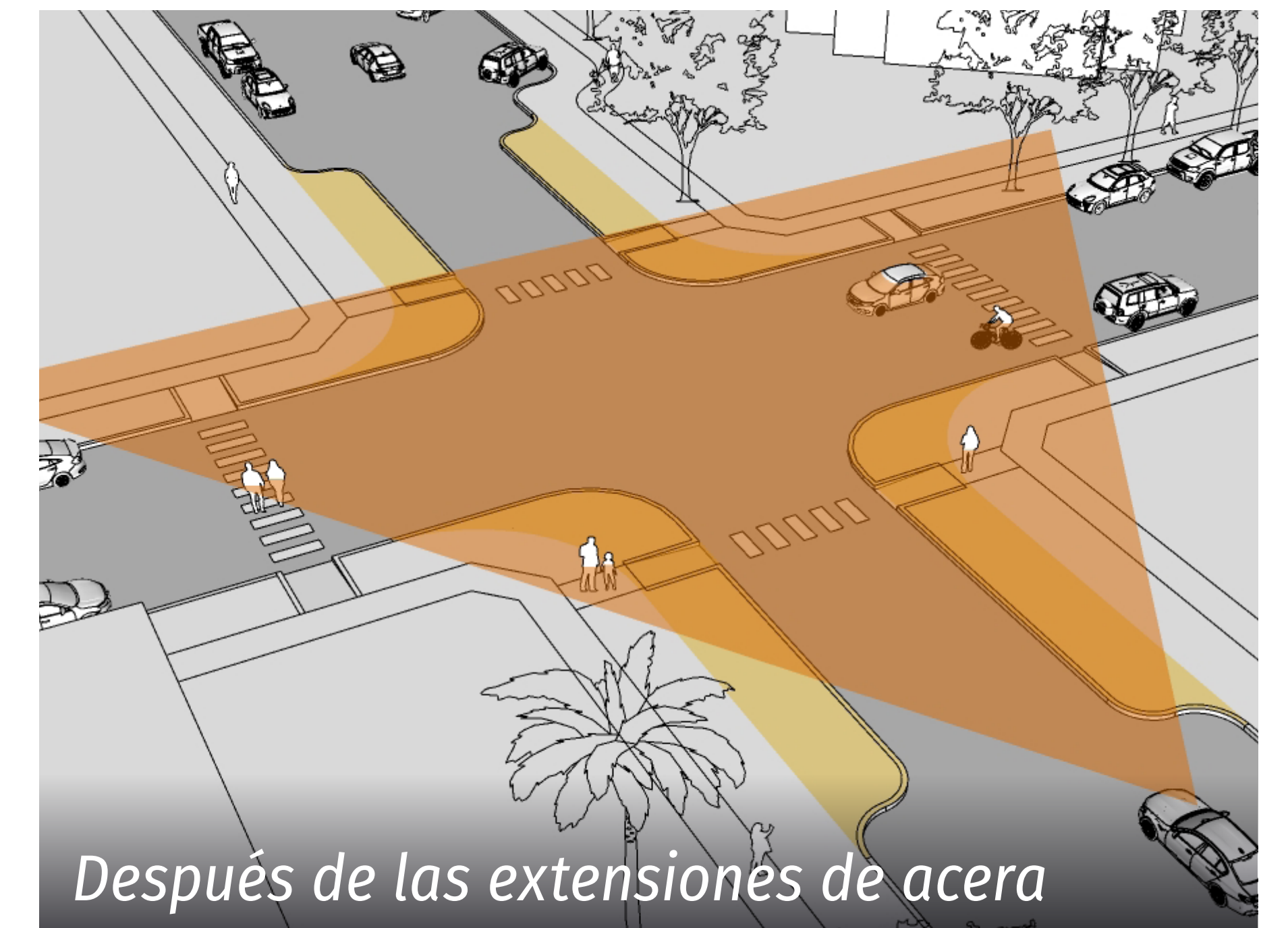
Conceptos de mejora de la seguridad en intersecciones



Extensiones de acera



Antes de las extensiones de acera



Después de las extensiones de acera

Qué

“Daylighting” mejora la visibilidad de los cruces de calles. Las extensiones de bordillo logran esto ampliando la acera hacia la calzada, manteniendo los espacios de estacionamiento libres y acortando las distancias de cruce. Las extensiones de bordillos también brindan oportunidades para paisajismo y oportunidades de bioswales (jardines de lluvia).

Por qué

Hacen que las calles sean más seguras y cómodas para los peatones, mejoran las líneas de visión para los conductores y ayudan a calmar el tráfico en áreas vecinales con mayor actividad.

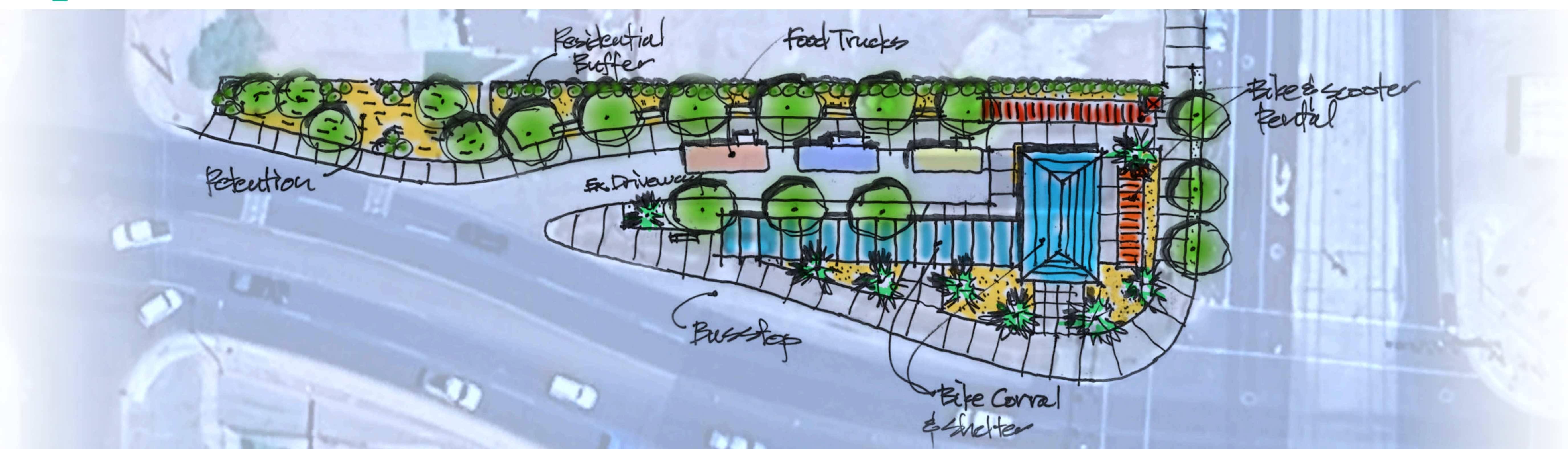
Cómo

El diseño puede implementarse en intersecciones específicas extendiendo la línea de la acera hacia el carril de estacionamiento y eliminando el estacionamiento cerca de las esquinas para generar un triángulo de visibilidad despejado y mejores cruces peatonales.

Implementación

Las extensiones de bordillo se introducirán en intersecciones de alta prioridad, basadas en los hallazgos del proyecto, las aportaciones de la comunidad y los recursos de la ciudad. La implementación será gradual, integrada en un programa de mejoras más amplio y a largo plazo alineado con un horizonte de 30 años.

Concepto de centros de movilidad



Qué

Un punto de acceso compartido donde el transporte público, los desplazamientos a pie, en bicicleta, la micromovilidad y las conexiones del vecindario se integran en una ubicación central.

Por qué

Mejora la movilidad al facilitar la transferencia entre modos de transporte, creando una red de transporte más conectada y confiable.

Cómo

Puede implementarse ubicando paradas de transporte público, áreas de espera con sombra, infraestructura para bicicletas, señalización direccional y mejoras peatonales en un sitio coordinado cercano a destinos clave y calles principales.

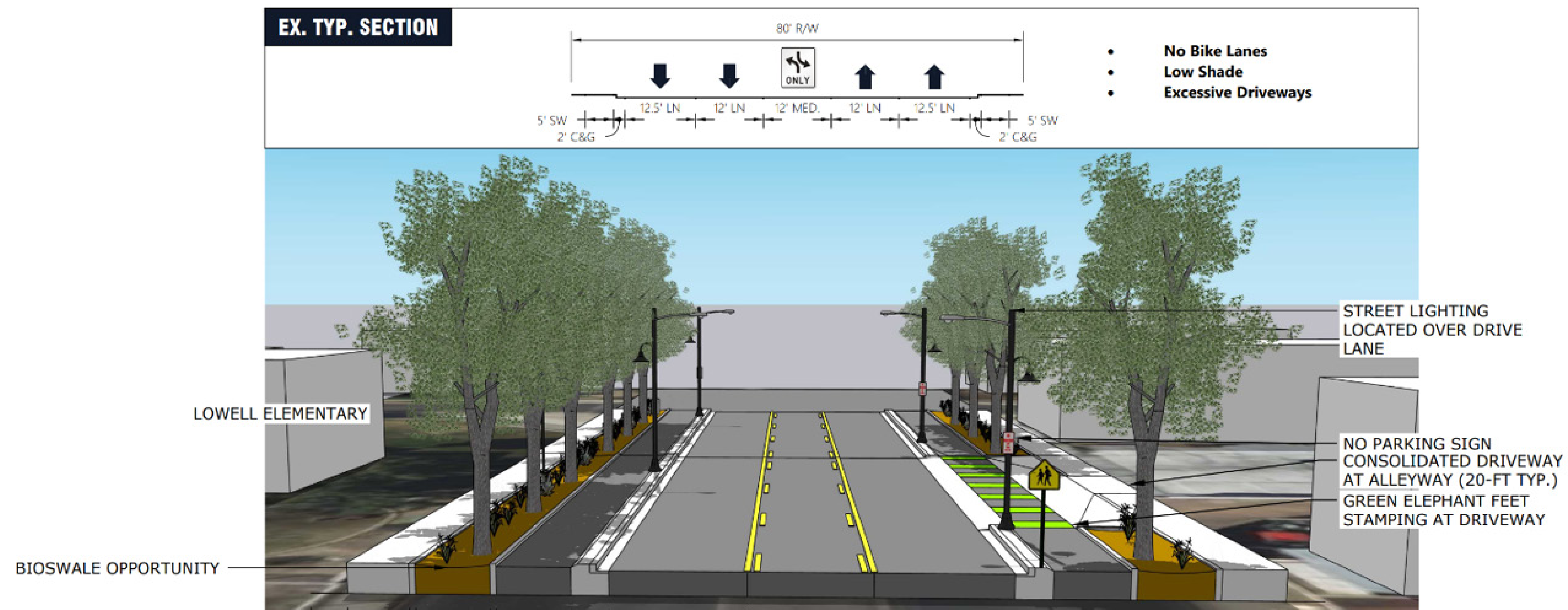
Implementación

Los centros de movilidad se establecerán en ubicaciones estratégicas, basadas en los resultados del proyecto, las aportaciones de la comunidad y los recursos disponibles. Su implementación será gradual e integrada en un programa multimodal más amplio y a largo plazo, con un horizonte de 30 años.



Mejoras de infraestructura

Conceptos de mejora de la fachada de la calle



Qué

Los corredores de alto potencial son calles con mayor oportunidad para inversiones a corto plazo, reurbanización y mejoras del espacio público. A menudo conectan destinos importantes, apoyan el crecimiento futuro y ayudan a reforzar el carácter general del área.

Por qué

Enfocarse en estos corredores permite a la Ciudad concentrar recursos donde las mejoras pueden generar el mayor impacto en la seguridad, la movilidad y el beneficio comunitario.

Cómo

La Ciudad puede mejorar estos corredores mediante intervenciones específicas como mejoras en el paisaje urbano, cruces más seguros, mejores conexiones de movilidad, infraestructura verde para aguas pluviales y cambios de diseño que respondan al contexto y a las necesidades del corredor.

Implementación

Los conceptos de mejora del frente de la calle se priorizarán a lo largo de los corredores en función de los resultados del proyecto y las aportaciones de la comunidad. La planificación, el financiamiento y la implementación por etapas se coordinarán para lograr mejoras graduales a lo largo del tiempo, integradas con otras inversiones en infraestructura dentro de un horizonte de 30 años.

Estacionamiento (o Parking)



- No Parking
- No Parking - Except Buses
- No Parking - No Sign
- No Parking - Time Restricted
- Passenger Loading Only
- Permit Parking Only
- Street Parking
- Street Parking - Digital Meter
- Street Parking - Parking Meter
- Existing Parking Lots
- Existing EV Chargers
- Park Boundaries

Qué

El estacionamiento abarca tanto los espacios en la vía pública como los ubicados fuera de ella, utilizados por residentes, visitantes y comercios para acceder a viviendas, destinos y servicios. También incluye la forma en que el estacionamiento se organiza, gestiona e integra en el entorno urbano.

Por qué

Un estacionamiento bien planificado facilita el acceso, al tiempo que reduce la velocidad de los vehículos y contribuye a reducir los conflictos entre vehículos, peatones y otros usuarios de la vía pública.

Cómo

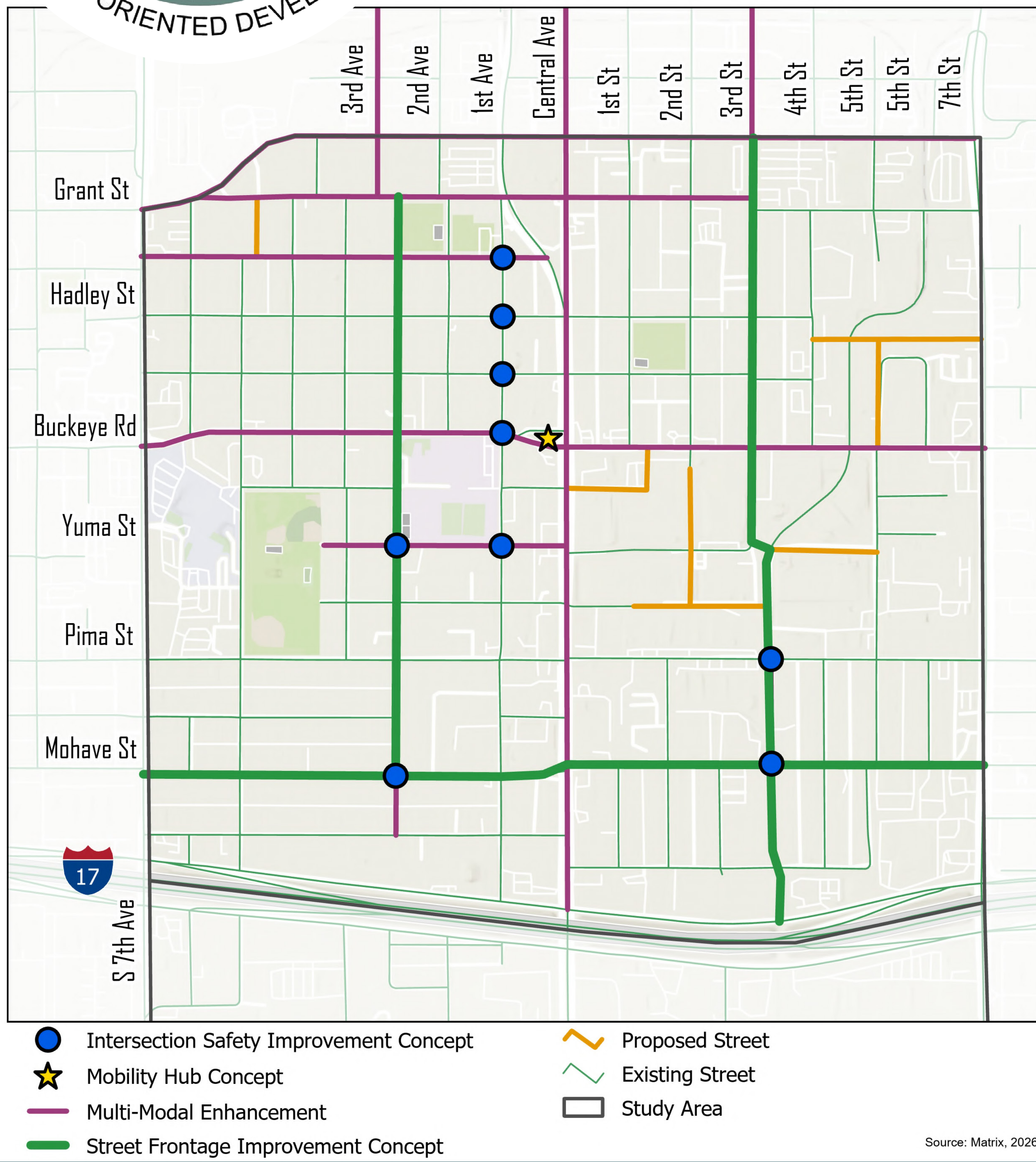
El estacionamiento puede mejorarse mediante el ajuste del suministro, la ubicación y los estándares de diseño, de modo que los espacios se integren de manera más eficaz con las aceras, los cruces peatonales, el transporte público y los usos activos del espacio.

Implementación

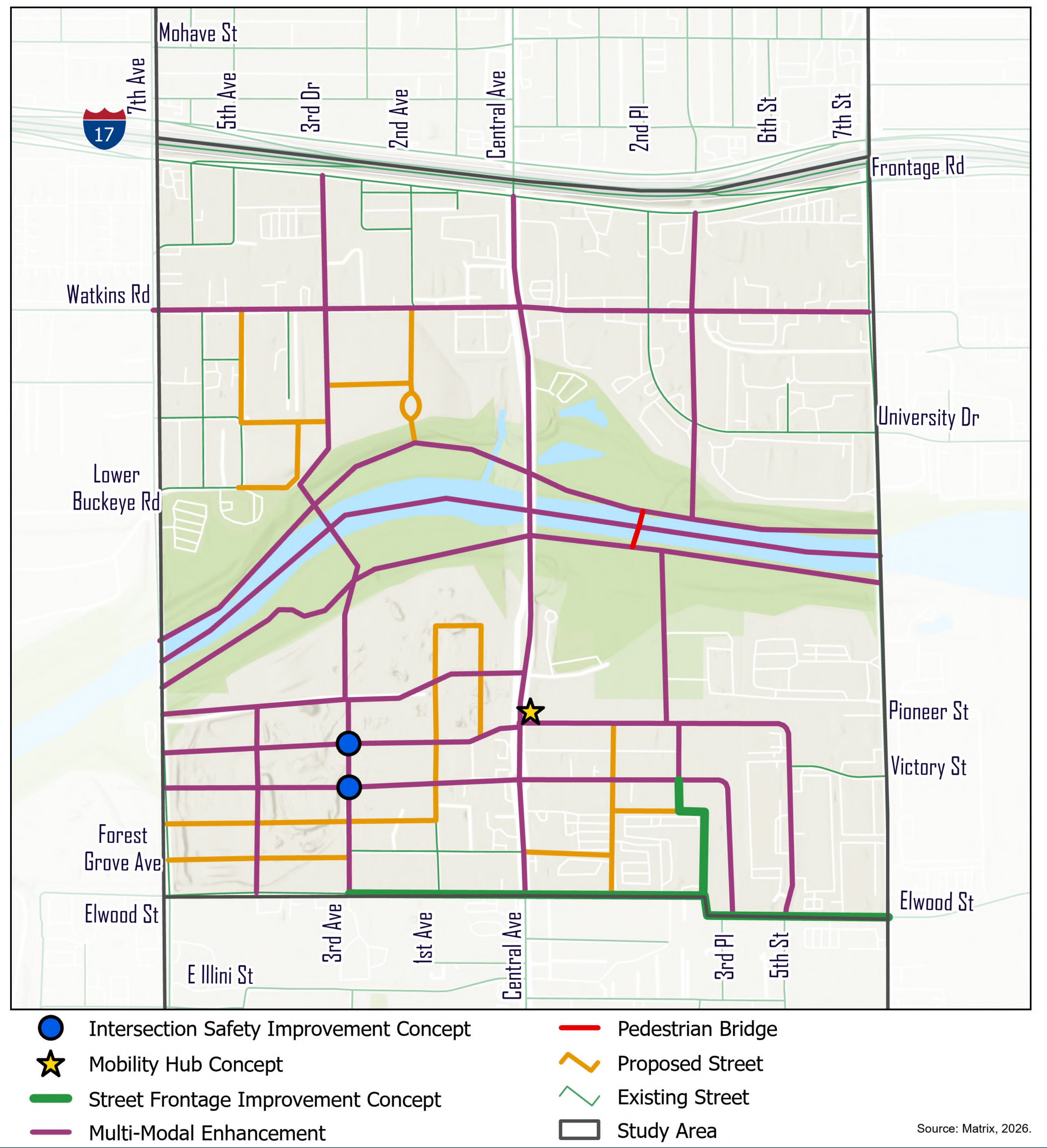
Las estrategias de estacionamiento se perfeccionarán en función de los resultados del proyecto y las aportaciones de la comunidad para determinar dónde se necesitan cambios y cuáles son los ajustes más adecuados. La implementación se realizará por etapas mediante actualizaciones normativas, mejoras de diseño y proyectos de capital, integrados en una estrategia más amplia y a largo plazo con un horizonte de 30 años.



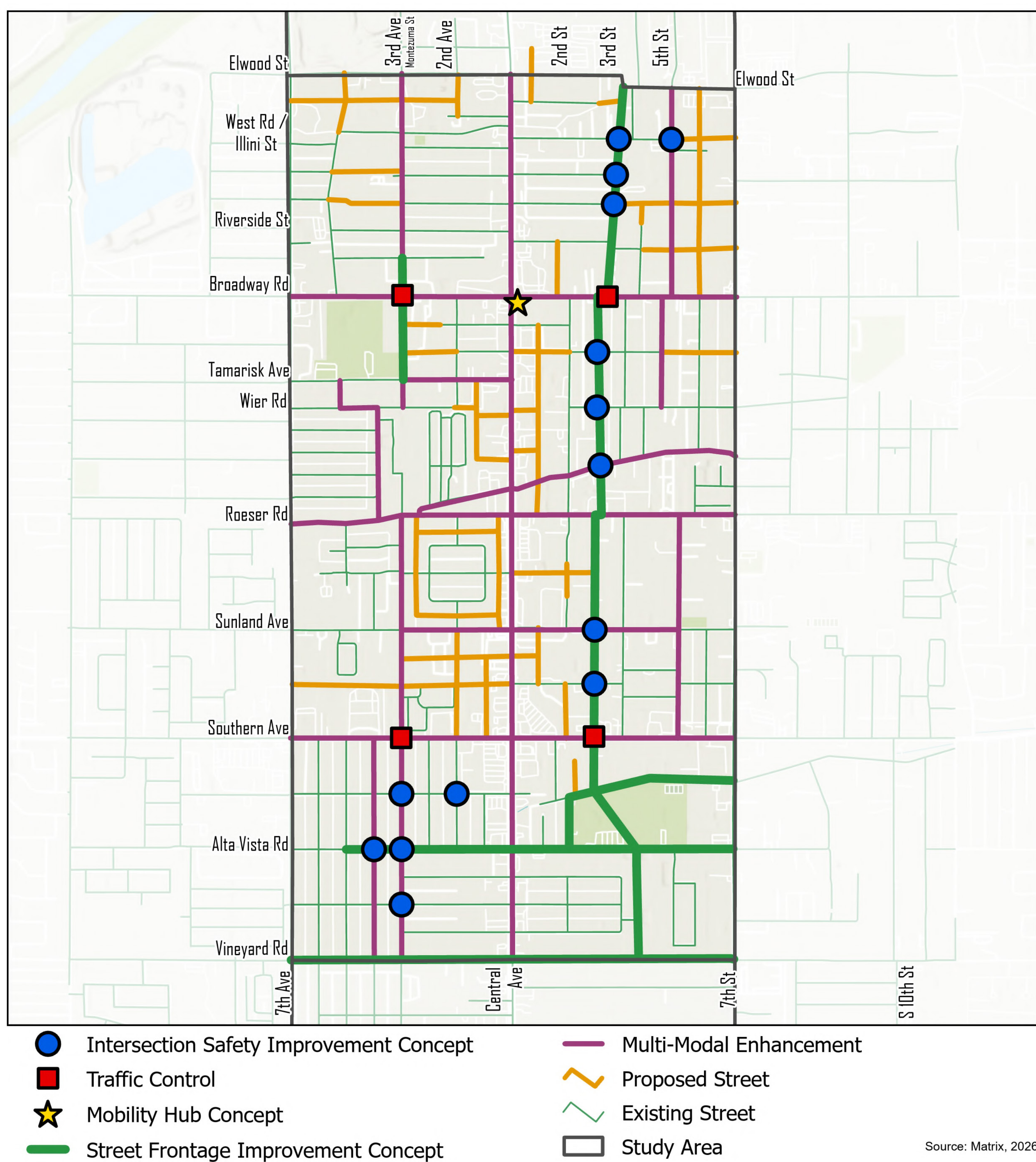
Mapas de mejoras de infraestructura



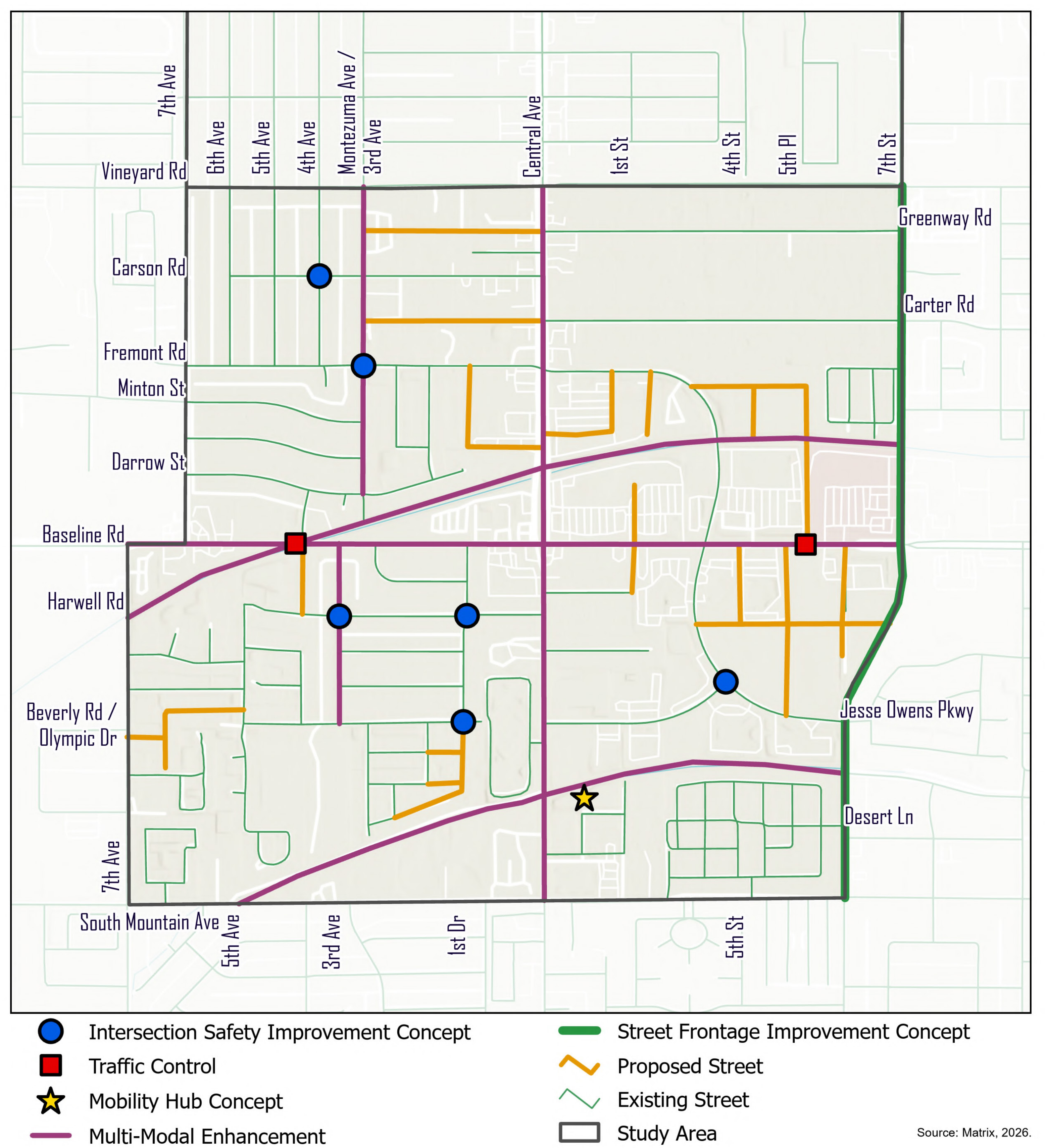
El área Norte
Recomendaciones de tráfico



El área Río Salado
Recomendaciones de tráfico



El área Sur
Recomendaciones de tráfico



El área Montaña del Sur
Recomendaciones de tráfico



Priorizar mejoras de infraestructura

Por favor, coloque sus calcomanías en orden de prioridad, donde 3 sea la prioridad más alta y 1 la más baja.

Extensiones de acera y "daylighting" (mejora de visibilidad en esquinas)

	Diseñar extensiones de acera que puedan replicarse a lo largo del corredor para crear una red consistente que priorice la seguridad peatonal.	\$\$
	Eliminar o reubicar el estacionamiento cerca de las esquinas para generar "daylighting" y mejorar las líneas de visión para peatones y conductores que van a dar vuelta.	\$\$
	Incorporar extensiones de acera donde puedan reducir las distancias de cruce, calmar las velocidades del tráfico que va a dar vuelta y mejorar la seguridad peatonal.	\$\$\$
	Utilizar extensiones de acera en ubicaciones donde el diseño de la calle permita integrarlas con el drenaje, la señalización horizontal y las condiciones del derecho de vía.	\$\$\$\$
	Integrar las mejoras de extensiones de acera en el programa de capital de la Ciudad, priorizando primero las ubicaciones de mayor necesidad.	\$\$\$

Centro de movilidad

	Establecer un centro de movilidad por fases en ubicaciones prioritarias identificadas mediante evaluaciones cartográficas, que integre el transporte público, los desplazamientos a pie, en bicicleta y la micromovilidad, con amenidades como sombra, asientos, estacionamiento para bicicletas, señalización y áreas de espera cómodas, en colaboración con propietarios y personal de la Ciudad.	\$\$\$\$
--	---	----------

Conceptos de mejora de la fachada de la calle

	Mejorar los conceptos de mejora del frente de la calle y los corredores de movilidad identificados en la evaluación mediante mejoras específicas de paisaje urbano, seguridad, infraestructura verde de aguas pluviales y micromovilidad (bicicletas y scooters).	\$\$\$\$
	Coordinar las mejoras de los corredores con oportunidades de reurbanización, acceso al transporte público e inversiones públicas cercanas.	\$\$
	Incorporar sombra, cruces peatonales, mejoras en banquetas y otros elementos del espacio público donde fortalezcan la funcionalidad del corredor.	\$\$\$
	Implementar mejoras por fases para que los segmentos más importantes del corredor se ejecuten primero y se amplíen con el tiempo.	\$
	Utilizar las mejoras del corredor para reforzar el carácter del vecindario y apoyar futuras reinversiones.	\$

Estacionamiento

	Reconfigurar las áreas de estacionamiento donde grandes lotes en superficie se ubican a lo largo del borde de la calle y reducen la transitabilidad peatonal.	\$\$\$
	Ajustar la ubicación y el diseño del estacionamiento para que apoye a los peatones, los usos adyacentes y la continuidad del corredor.	\$\$
	Incorporar estacionamientos estructurados (garajes) a lo largo de las vías principales que consoliden el suministro de estacionamiento en áreas específicas.	\$\$\$\$
	Añadir estacionamiento en la vía pública en los vecindarios de manera que priorice la seguridad peatonal.	\$\$\$