



Comunicado de Prensa de Valley Metro

Contacto

Juliana Vásquez-Keating

Valley Metro

O: 602.322.4492

C: 520.990.5797

jvasquezkeating@valleymetro.org

Para publicación inmediata

Diciembre 4 de 2025

Continúan las oportunidades para los comentarios públicos sobre la expansión del transporte público hacia el oeste de Phoenix

El Concilio de la Ciudad de Phoenix entrará en acción a principios del próximo año

PHOENIX – La comunidad tendrá oportunidades adicionales para aprender y aportar sus opiniones sobre la ampliación de las opciones de transporte público para el área del Capitolio y del oeste de Phoenix. Valley Metro y la ciudad de Phoenix invitan al público a asistir a las reuniones venideras para escuchar las actualizaciones sobre las opciones de la ruta para la Extensión del Tren Ligero al Capitolio (CAPEX por sus siglas en inglés) y su conexión con la Extensión a la Autopista I-10 Oeste (10WEST por sus siglas en inglés). (Vea el mapa adjunto.) Estos proyectos extenderían el servicio del tren ligero desde el centro de la ciudad de Phoenix hasta el área del Capitolio del Estado de Arizona “CAPEX” y, transitará a lo largo de autopista I-10 para por último conectarse con el Centro de Transporte Desert Sky “10WEST” en 79th Avenue/Thomas.

Se espera que el Concilio de la Ciudad de Phoenix entre en acción sobre el futuro de la extensión CAPEX y su conexión con la extensión 10WEST a finales de enero de 2026. El Concilio adoptará una ruta actualizada de la extensión CAPEX como el primer paso para extender el tren ligero hasta el oeste de Phoenix, o votará para reevaluar las alternativas de transporte de alta capacidad para proveer servicio al área.

Los comentarios del público recopilados durante este periodo de participación, ayudarán a informar la decisión del Concilio. Se invita a los miembros de la comunidad a escuchar actualizaciones sobre el proyecto y compartir comentarios a través de múltiples oportunidades:

Reuniones Comunitarias en Persona/Virtuales:

Jueves 4 de diciembre de 2025 (Virtual)

Mediodía - 1 p.m.

Enlace de la reunión: valley-metro.webex.com

Únase por teléfono: 1.408.418.9388

Número de seminario web: 2481 341 9737

Contraseña del seminario web: CAPEX2025 (22739202 de teléfonos)

Canal de Audio en Español:

Únase por teléfono: 1.408.418.9388

Código de acceso: 2496 325 4643

Contraseña: 22739202

Jueves 11 de diciembre de 2025 (Híbrida - En Persona y Virtual)

6 - 7: 30 p.m.

[Peralta Elementary School](#)

7125 W. Encanto Blvd., Phoenix

Join online: valley-metro.webex.com

Número de seminario web: 2487 581 6037

Contraseña del seminario web: CAPEX2025

Jueves 8 de enero de 2026 (Virtual)

Mediodía - 1 p.m.

Enlace de la reunión: valley-metro.webex.com

Únase por teléfono: 1.408.418.9388

Número de seminario web: 2499 913 0235

Contraseña del seminario web: CAPEX2025 (22739202 desde teléfonos)

Canal de Audio en Español:

Únase por teléfono: 1.408.418.9388

Código de acceso: 2494 018 4602

Contraseña: 22739202

Jueves 8 de enero de 2026 (Virtual)

6 p.m.

Enlace para unirse: valley-metro.webex.com

Únase por teléfono: 1.408.418.9388

Número de seminario web: 2481 125 6763

Contraseña del seminario web: CAPEX2025 (22739202 desde teléfonos)

Canal de Audio en Español:

Únase por teléfono: 1.408.418.9388

Código de acceso: 2485 010 2842

Contraseña: 22739202

Jueves 15 de enero de 2026 (Híbrida – En Persona y Virtual)

6-7:30 p.m.

[Neighborhood Ministries](#)

1918 W. Van Buren St., Phoenix

Enlace de la reunión: valley-metro.webex.com

Número de seminario web: 2485 880 5698

Contraseña del seminario web: CAPEX2025

En cada reunión se proporcionará la misma información y todos los materiales y presentaciones estarán disponibles en inglés y español.

Aquellos que no puedan asistir a una presentación pueden ver la [presentación interactiva en video](#), revisar los materiales del proyecto y enviar comentarios en línea en valleymetro.org/CAPEX. Se recopilarán los comentarios del público hasta enero de 2026, y se espera que el Concilio de la Ciudad de Phoenix tome acción a finales de enero.

Sobre la Extensión al Capitolio: La Extensión al Capitolio (CAPEX por sus siglas en inglés) es una expansión planificada del tren ligero que se extiende hacia el oeste desde el sistema existente de Valley Metro Rail en el centro de la ciudad de Phoenix hacia el área del Capitolio del Estado. A la larga, esta extensión se conectará con la futura extensión de la autopista I-10 Oeste, sirviendo a una sólida base de pasajeros y creando una importante conexión con futuras expansiones en el oeste de Phoenix. Aprenda más en valleymetro.org/CAPEX.

Sobre la Extensión de la Autopista I-10 Oeste: La Extensión de 10 millas de la Autopista I-10 Oeste (10WEST por sus siglas en inglés) conectará a la gran área del oeste del Valle con el sistema existente de Valley Metro Rail. Este proyecto es único ya que el tren ligero se desplazará por la mediana de la Autopista Interestatal 10, antes de cruzar finalmente al lado norte de la autopista a una terminal en el Centro de Transporte Desert Sky existente. Aprenda más en valleymetro.org/10WEST.

Sobre Valley Metro: Ubicada en el condado de más rápido crecimiento en los Estados Unidos, cada día Valley Metro conecta a las personas con los destinos de mayor importancia. Los pasajeros viajan a través del área metropolitana de Phoenix en transporte público ecológico que incluye autobús, tren ligero, servicio de paratransito, y tranvía. El progreso continúa en extensiones adicionales de transporte de alta capacidad, las cuales están ya sea siendo planificadas o bajo construcción, a fin de crear un sistema del tren ligero de 50 millas para la década de 2030. Valley Metro también ofrece programas de transporte alternativo, incluyendo [servicios de paratransito para personas de mayor edad y personas con discapacidades](#), camionetas de viaje compartido para pasajeros cotidianos, [servicio en línea para encontrar compañeros para compartir el viaje en auto](#), planeación de viajes en autobús, seguridad ciclista y asistencia con el teletrabajo. Dos [Mesas Directivas](#) de 19 ciudades y pueblos locales y del condado establecen la dirección normativa de la agencia, con la intención de mejorar el sistema regional de transporte público en el Condado Maricopa. Además de fondos federales y locales, Valley Metro recibe fondos críticos de capital, para operaciones del autobús y de paratransito de la Proposición 400, el impuesto regional de transporte de medio centavo sobre la venta a 20 años. En 2024, los votantes continuaron el apoyo financiero regional a 20 años para el

transporte público gracias a la aprobación de la Proposición 479. Manténgase al día dándonos seguimiento en [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) y [X](#) o visitando valleymetro.org y descargando la [aplicación de Valley Metro](#)

##