



NOROESTE FASE 2

Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD)

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En 2020, la ciudad de Phoenix recibió una subvención de planificación de Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD) de \$1 millón de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para comprometerse con las comunidades ubicadas a lo largo de una nueva extensión del tren ligero, Noroeste fase 2 (NWEII) y desarrollar un plan comunitario para el área ayudando a implementar comunidades más sostenibles y transitables.

ÁREA NORESTE FASE 2

La extensión Noroeste fase 2 es un corredor de 1.6 millas que proporcionará una conexión importante desde el sistema de tren ligero de Valley Metro en las avenidas 19 y Dunlap hasta el área anteriormente conocida como el centro comercial Metrocenter en Phoenix. El proyecto incluye tres nuevas estaciones, incluida la primera estación elevada del sistema y arte público. El área de planificación de Noroeste fase 2 está delimitada por 19th Avenue al este, 35th Avenue al oeste, Peoria Avenue al norte y Butler Road al sur.



Complejo Deportivo Rose Mofford



Biblioteca Cholla



Piscina del Parque Cortez



NOROESTE FASE 2

METRO CENTER

Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD)


APOYANDO COMUNIDADES SOSTENIBLES Y CAMINABLES

Desde su adopción en 2013, el marco de política estratégica TOD de la ciudad de Phoenix se ha utilizado con éxito para proporcionar un marco de plan de implementación, visión e implementación holístico y multidisciplinario para varias comunidades diversas orientadas al transporte público en Phoenix. El marco consta de seis (6) elementos de planificación (usos de terrenos, vivienda, desarrollo económico, movilidad, salud, y sistemas verdes) para garantizar un proceso multidisciplinario.

Es importante reconocer que los seis elementos de planificación están interconectados. Es probable que los cambios de un elemento afecten las condiciones de otros elementos. El marco, combinado con la participación activa de la comunidad, trabaja para crear un plan que responda a las necesidades y deseos específicos de la comunidad.

EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN

FASE 1: QUIÉNES SOMOS HOY (EVALUACIÓN DEL ESTADO ACTUAL)
 Sintetizar y resumir la experiencia local y los datos técnicos para las condiciones existentes en los seis (6) elementos de planificación junto con la participación pública, con los residentes y las partes interesadas.




Uso de Terrenos Vivienda Desarrollo Económico Salud Movilidad Sistemas Verdes

FASE 2: QUÉ QUEREMOS (VISIÓN PARA EL FUTURO)
 La visión comunitaria compartida y las inversiones identificadas y priorizadas por la comunidad se ilustran en mapas y mediante proyectos de demostración de implementación temprana.



FASE 3: CÓMO LLEGAMOS ALLÍ (IMPLEMENTACIÓN)
 Seguimiento de la visión compartida de la comunidad a través de la implementación usando resultados medibles, estrategias, acciones y líderes identificados, y usando los planes comunitarios TOD para guiar la toma de decisiones.



FASE 4: PLAN ACTIVO DE TRANSPORTE (PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS)
 Recomendaciones para la red de infraestructura de transporte activo que apoya las necesidades de la comunidad en entornos orientados al tránsito.