Phoenix **BRT**

PHOENIX TRANSPORTATION 2050 MOVING PHOENIX FORWARD

Encuesta: Autobus de Transporte Rapido en Phoenix (BRT)—¡Dale forma a tu BRT!

Autobús de Transporte Rápido (Bus Rapid Transit) o BRT, es un servicio de autobús de alta capacidad que proporciona una experiencia de transporte rápido, confiable y conveniente. Y esta nueva opción de transporte pronto llega a Phoenix.

BRT, aprobado por los votantes de Phoenix en el 2015, se está desarrollando ahora y necesitamos su opinión sobre dónde implementar BRT en Phoenix.

¡Comencemos!

1. ¿Cuál es su código postal? _____

2. ¿Con que frecuencia utiliza el transporte público?

- ☐ Diariamente
- ☐ Varias veces por semana
- ☐ Varias veces al mes
- ☐ Varias veces al año
- ☐ Nunca

3. ¿Que tan familiarizado está usted con el sistema conocido como – Autobús de Transporte Rápido (Bus Rapid Transit)?

- ☐ No estoy familiarizado en absoluto
- ☐ Estoy un poco familiarizado
- ☐ Estoy algo familiarizado
- ☐ Estoy moderadamente familiarizado
- ☐ Estoy muy familliarizado

Ahora, vamos a obtener su opinión sobre donde deben establecerse los corredores de BRT.

Los corredores potenciales se identificaron utilizando datos demográficos y socioeconómicos junto con el sistema de transporte actual y la cantidad pronosticada de pasajeros.

4. Corredores potenciales del BRT Este–Oeste (A, B, C, D)

Mire el mapa de los **corredores potenciales del BRT Este–Oeste** (mostrado abajo) y clasifique los siguientes corredores potenciales del BRT Este–Oeste del 1 al 4, *siendo que el 1 es el más preferido y el 4 siendo menos preferido*:

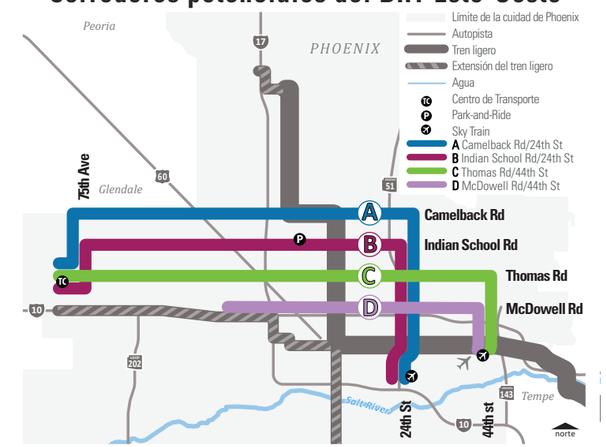
- ___ **Camelback Rd/24th St (A)**
- ___ **Indian School Rd/24th St (B)**
- ___ **Thomas Rd/44th St (C)**
- ___ **McDowell Rd/44th St (D)**

5. ¿Por qué le gusta el corredor potencial preferido del BRT Este-Oeste? Elija todas las opciones que corresponden.

- ☐ Esta cerca de mi casa/trabajo/escuela
- ☐ Sirve a más pasajeros de transporte
- ☐ Me lleva a destinos claves
- ☐ Podría reducir mi tiempo de viaje diario

Otra razón (por favor especifique)

Corredores potenciales del BRT Este-Oeste



6. Corredores potenciales del BRT Norte–Sur (E, F)

Mire el mapa de los **corredores potenciales del BRT Norte–Sur** (mostrado abajo) y elija el corredor Norte–Sur preferido:

- ☐ **35th Ave/Van Buren St (E)**
- ☐ **19th Ave/Van Buren St (F)**

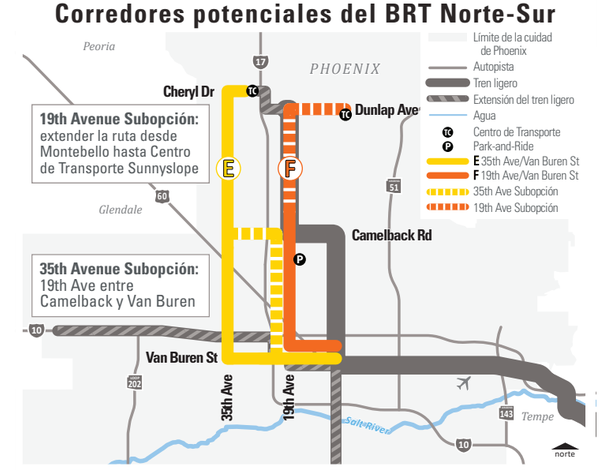
7. ¿Por qué le gusta el corredor potencial preferido del BRT Norte–Sur? Elija todas las opciones que corresponden.

- ☐ Esta cerca de mi casa/trabajo/escuela
- ☐ Sirve a más pasajeros de transporte
- ☐ Me lleva a destinos claves
- ☐ Podría reducir mi tiempo de viaje diario

Otra razón (por favor especifique)

8. Si usted tiene sugerencias sobre modificaciones en cualquiera de los seis corredores potenciales (A, B, C, D, E, F – consulte los mapas de las preguntas 4 y 6), por favor proporcione sus sugerencias en el espacio siguiente.

Corredores potenciales del BRT Norte-Sur



Encuesta: Autobus de Transporte Rapido en Phoenix (BRT)—¡Dale forma a tu BRT!

9. Escenarios de la base del BRT

Nuestro objetivo es identificar la base del sistema de BRT, que consistirá de tres corredores. Teniendo en cuenta la distancia entre los corredores, buenas conexiones con el tren ligero ("light rail"), servicio del autobús local y el acceso a destinos claves, abajo están mostrados cuatro escenarios de la base de BRT. Clasifique los siguientes escenarios del 1 al 4, *siendo que el 1 es el más preferido y el 4 siendo menos preferido*:

___ Camelback Rd/24th St, Thomas Rd/44th St, 35th Ave/Van Buren St **(Escenario Azul)**

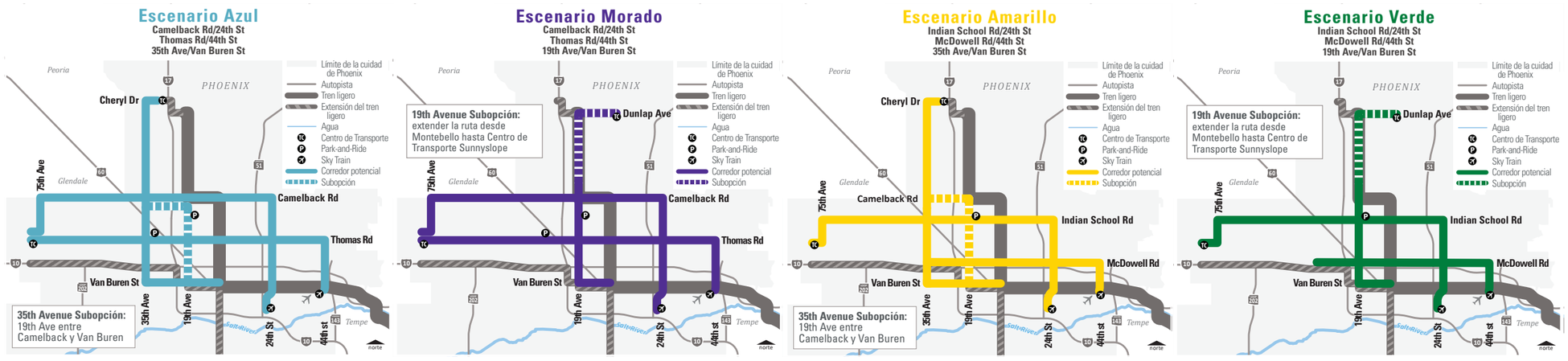
___ Camelback Rd/24th St, Thomas Rd/44th St, 19th Ave/Van Buren St **(Escenario Morado)**

___ Indian School Rd/24th St, McDowell Rd/44th St, 35th Ave/Van Buren St **(Escenario Amarillo)**

___ Indian School Rd/24th St, McDowell Rd/44th St, 19th Ave/Van Buren St **(Escenario Verde)**

10. Si usted tiene sugerencias sobre modificaciones en cualquiera de los seis corredores potenciales (Azul, Morado, Amarillo, Verde – consulte el mapa de la pregunta 9), por favor proporcione sus sugerencias en el espacio siguiente.

Escenarios de la base del sistema BRT



11. Carriles exclusivos para autobuses

Carriles exclusivos para autobuses mejoran substancialmente la velocidad del transporte y la confiabilidad, pero pueden reducir el número actual de carriles de autos. Teniendo en mente el uso de carriles exclusivos para autobuses a lo largo de los corredores potenciales, clasifique los siguientes escenarios del 1 al 3, *siendo que el 1 es el más preferido y el 3 siendo menos preferido*:

___ Carriles exclusivos para autobuses (BRT opera en carriles exclusivos para autobuses por todo el carril)

___ Carriles parciales solo para autobuses (BRT opera en carriles exclusivos para autobuses solo en algunas secciones del corredor)

___ Ningun carril solo para autobuses (BRT opera en carriles de tráfico regular con otros vehículos)

12. Servicio del BRT

¿Como un pasajero potencial del BRT, que sería lo más importante para usted? Clasifique lo siguiente del 1 al 4, *siendo que el 1 es el más importante y el 4 es el menos importante*:

___ La velocidad del transporte y confiabilidad: llegar a tiempo a mi destino y lo más rápido posible

___ Impactos mínimos: evitar impactos a los carriles

___ Limitado o sin transferencias: el pasajero de transporte evita los traslados entre autobuses

___ Servicios: estaciones mejoradas, autobuses personalizados, pago de tarifa móvil

13. Por favor proporcione cualquier sugerencia o comentario adicional sobre el programa del Bus Rapid Transit (BRT) en Phoenix.

Las siguientes preguntas demográficas son opcionales.

14. ¿Cual es su edad?

- ☐ Menos de 18
- ☐ 18–24
- ☐ 25–34
- ☐ 35–44
- ☐ 45–54
- ☐ 55–64
- ☐ 65+

15. Especifique su origen étnico:

- ☐ Estadounidense blanco
- ☐ Hispano o Latinx
- ☐ Afroamericano
- ☐ Asiático o Estadounidense asiático
- ☐ Nativo Americano o nativo de Alaska
- ☐ Hawaiano nativo o isleños del Pacifico
- ☐ Alguna otra raza

16. ¿Cual es su género?

- ☐ Femenino
- ☐ Masculino
- ☐ Otro genero