

South Central TOD Steering Committee

February 21, 2019



Bienvenidos al Comité Directivo de la Extensión del Tren Ligero de South Central, reunión del 21 de Febrero, 2019

Meeting Agenda



1. Introducción y anuncios

Announcements and Introduction

- Kind reminders-
 - Be mindful of the interpreter:
 - When voting and discussing issues raise your hand and wait to be called by the chair
 - Pace your statements, fast talk is very difficult to follow and repeat simultaneously
- City of Phoenix South Central Website:
<https://www.phoenix.gov/pdd/tod/south-central>
<https://www.phoenix.gov/pdd/tod/south-central-spanish>
- Committee member: Tell us about yourself! Why are you excited to be here?

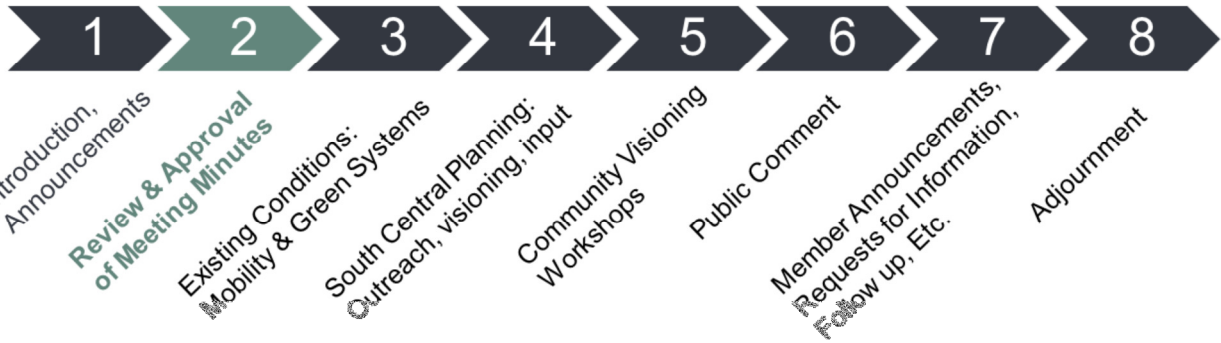


-Se le recuerda a los miembros del comité que el intérprete de Español esta repitiendo todo lo que decimos. Para que nos pueda dar un major servicio, recomendamos que todos hablemos despacio y levantemos la mano para pedir la palabra.

-A pedido del público durante la última reunion hemos creado una página web para compartir la información del comité con el público. La página también está en español, ya que varios de los vecinos del corredor prefieren el idioma español.

-Uno de los miembros de nuestro comité se presentará en más detalle

Up Next



2. Revisión y aprobación de los minutos de la reunión pasada.

Planning Process & Work Program



Hay 3 partes en el proceso de planificación: Adónde estamos, Hacia dónde vamos, y Cómo llegamos allí

- En este momento estamos en la primera parte: Adónde estamos. En esta parte ya hemos visto los elementos de Uso de la Propiedad y de Salud y hoy vamos a repasar los elementos de Movilidad y Sistemas Verdes.
- Hoy también vamos a movernos un poquito más cerca de la visión (hacia dónde vamos)

Up Next



3. Condiciones existentes: Movilidad y Sistemas Verdes

Meeting Objective



Review Mobility and Green System existing conditions
and learn more about addressing mobility issues in
Phoenix

Los objetivos de esta sección son:

-Repasar las condiciones existentes con respect a la movilidad y los sistemas verdes y aprender más acerca de como resolver asuntos de movilidad en Phoenix

Green Systems Overview



- Green streets, permeability, urban heat island, flood control
- Shade targets from Tree and Shade master plan = 25% by 2030
 - South Mountain Village = 14.5%
 - Central City Village = 6.1%
- Rio Salado Restoration Project
100-year flood protection
- Primera Iglesia Unida

Primera Iglesia Demonstration Project



Core Cut

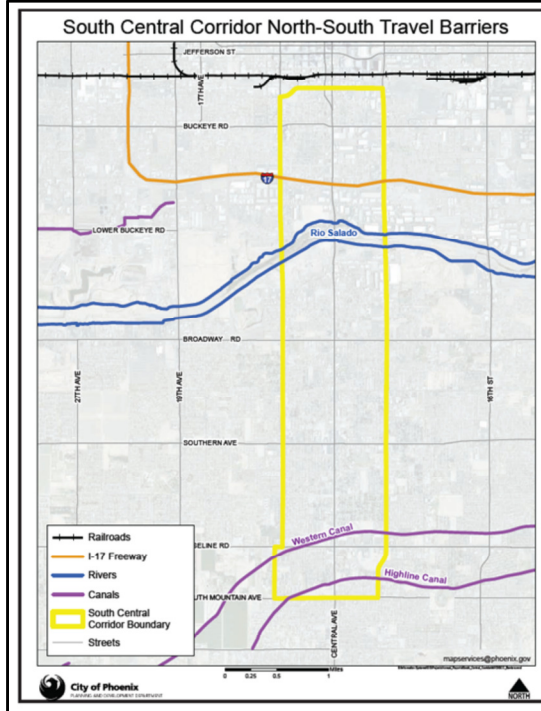


EL elemento de sistemas verdes se enfoca en el diseño de edificios e infraestructura para mejorar la eficiencia de los recursos naturales y proteger al medio ambiente.

En el reporte de condiciones existentes vimos que los sistemas verdes ayudan a crear calles atractivas, prevenir el fenómeno de la isla de calor en zonas urbanas, asisten con el control de inundaciones

-La ciudad de Phoenix en su plan de arbolado y sombra fijó la meta de que el 25% de las aceras tuvieran sombra en el año 2030

Sin embargo, la villa de South Mountain tiene un 14.5% de sombra y la villa de Central City tiene solamente 6.1% de sombra.



Mobility Overview

- Biking/ walking activity and facilities, bus boardings, bus stop accessibility, barriers to mobility, canals
- Average miles traveled by residents = 27.07
- Average of 25% zero car households
- In the last 5 years:
 - 142 pedestrian collisions
 - 90 bicycle collisions



-En la segunda parte del reporte de condiciones existentes vimos el tema de movilidad. EL elemento de movilidad se enfoca en el movimiento de gente y bienes e incluye la disponibilidad de metodos multi-modales de transporte de calidad. Esto incluye no solo carreteras para los autos, sino también la habilidad para transportarse a pie, en bicicleta o en transporte público.

-Los residentes del corredor South Central viajan en promedio 27.07 millas por día.

-En promedio el 25% de los hogares del corredor no tienen ningún vehículo, en algunas zonas del corredor el número llega al 50%

-En los últimos 5 años han habido 142 choques con peatones y 90 choques con bicicletas

Brian Fellows es el Planeador de movilidad de la ciudad de Phoenix y hoy nos contará más acerca de los estudios de áreas de movilidad que la ciudad de Phoenix está realizando.

Transportation 2050 (T2050) Mobility Studies Overview

Presentation to the South Mountain TOD
Steering Committee

February 21, 2019



City of Phoenix

Brian Fellows, Planeador Principal de Movilidad de la ciudad de Phoenix presentará información con respecto a los Estudios de Movilidad que la ciudad de Phoenix está realizando.

T2050 Intent / Mission

Expand investment in:

ADA accessibility

Connections to transit

Bus service

Light rail construction

Street improvements

Street maintenance

New pavement

Bike lanes

Sidewalks



City of Phoenix

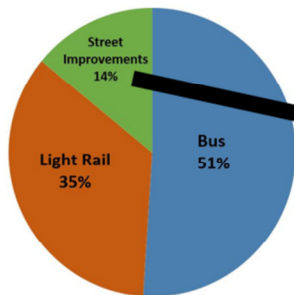
La misión del programa Transportation 2050 es expandir inversiones en:

- Accesibilidad para gente con discapacidades
- Conecciones al transporte público
- Servicios de autobuses
- Construcción del tren ligero
- Mejoras de las calles
- Mantenimiento de las calles
- Pavimento Nuevo
- Carriles para bicicletas
- Aceras

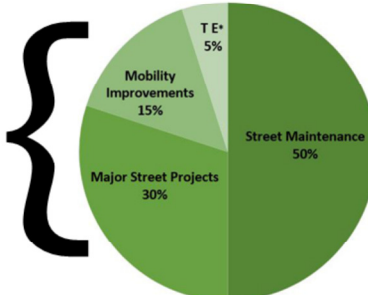
....Putting the Plan in Perspective

- ▶ Voter approved Prop 104 increased sales tax from 0.3 percent to 0.7 percent (effective Jan 1, 2016)
 - ▶ Goal: Comprehensive Long-Range Transportation Plan including street, bus and light rail improvements for the next 35 years.

\$16.7 Billion Distribution Breakdown



Street Improvement Program Allocations



En 2015 los votantes de Phoenix aprobaron la proposición 104 para invertir en transporte. En los 35 años que dura la proposición (hasta el 2050), se recaudarán aproximadamente 16.7 billones de dólares.

El 14% de esta recaudación esta siendo invertida y se invertirá en mejoras de las calles. De esas mejoras, el 50% serán mantenimiento de las calles y el 15% serán mejoras en la movilidad.

El 5% es para mejoras tecnológicas

El 30% es para Proyectos en las calles

T2050

Mobility Improvements Program

Increase ADA accessibility/mobility

135 miles of new sidewalks

1,080 miles of new bike lanes



City of Phoenix

EL programa de movilidad se enfoca en mejorar la accesibilidad para personas con discapacidades.

135 millas de aceras nuevas

1080 millas de carriles de bicicletas nuevos

Mobility Studies

Goal

Connect people with the destinations that are important to them



City of Phoenix

Para entender mejor que mejoras de la movilidad se necesitan en diferentes áreas, se crearon los estudios de movilidad. La meta de las mejoras de movilidad es conectar a la gente con los destinos que son importantes para ellos/as.

Mobility Studies

Selection of Study Areas

Bus stops/ADA
Poverty areas
Bus Boardings
Bikeways/gaps
Heat islands

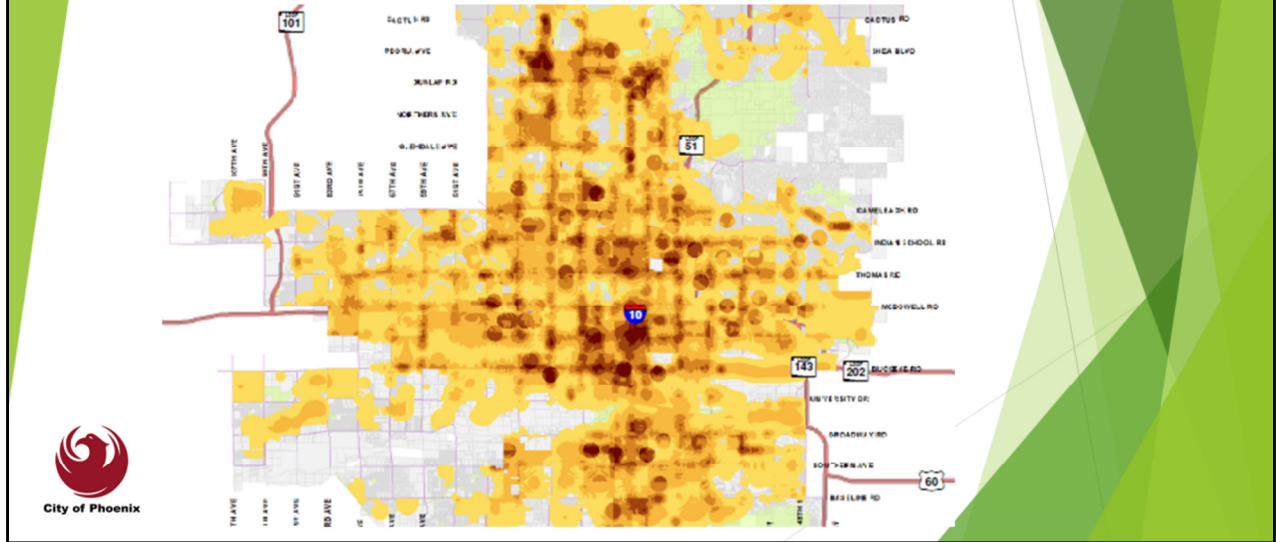
Zero-Car households
Ped-Bike injury/fatal
HAWKs/RRFBs
School ped-bike trips



Para priorizar las áreas de mayor necesidad, la ciudad realizó análisis de información con respecto a:

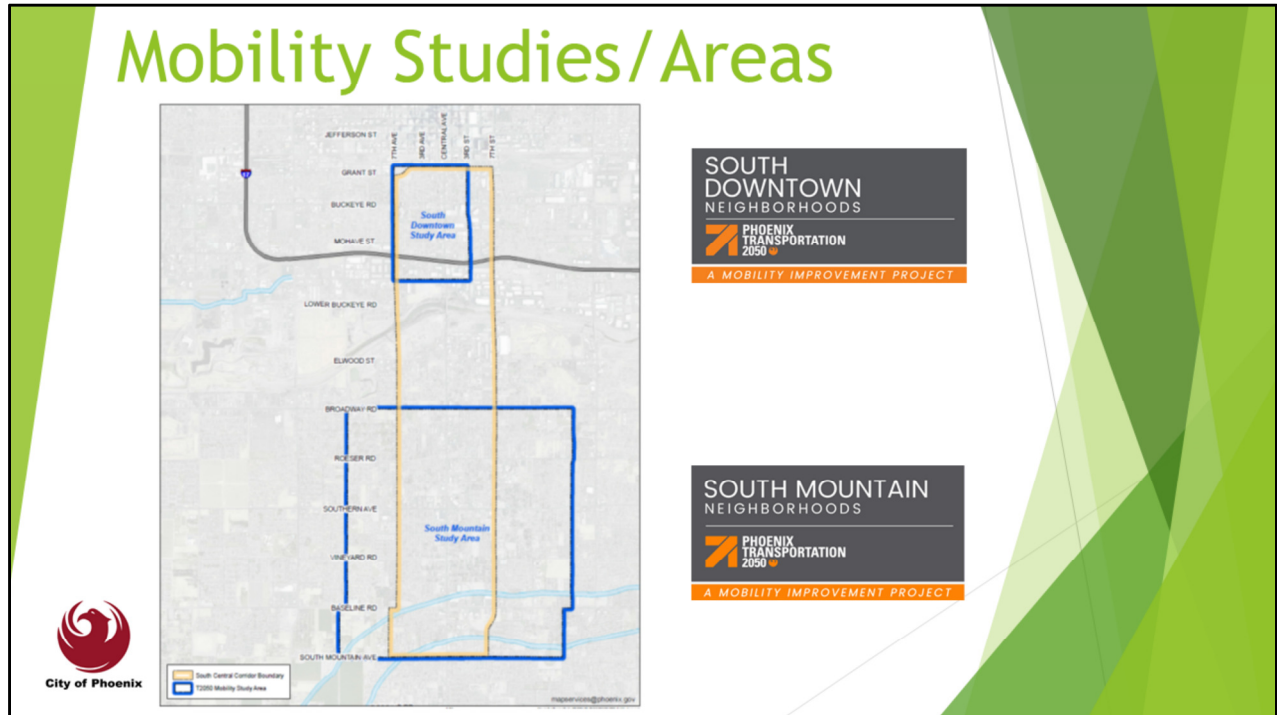
- Accesibilidad para discapacitados a paradas de autobuses
- Zonas de bajos ingresos
- Números de abordajes de autobuses
- Zonas adonde faltan carriles de bicicletas
- Zonas adonde por el fenómeno de isla de calor, las temperaturas ambientales sson más altas
- Hogares sin vehículos
- Accidentes fatales de peatones y ciclistas
- Necesidad de semaforos de cruces exclusivos para peatones
- Viajes hacia escuelas realizados a pie o en bicicleta

Mobility Studies / Areas Data-Derived Areas of Need



El análisis de todos estos factores resultó en áreas con la mayor necesidad de mejoras, adonde varios de estos factores se juntan.
Este mapa muestra en marrón intenso las zonas con mayor necesidad de mejoras.

Mobility Studies/Areas



A través del análisis, en corredor de South Central se designaron 2 áreas de estudios de Movilidad.

En el norte del corredor está el Área de Estudio del Sur del Downtown. Esta área se expande desde Lincoln St en el norte, 3rd St en el este, Watkins St en el sur y 7th ave en el oeste. El estudio de esta área ya cerró.

En el sur del corredor está el Área de Estudio de South Mountain. Esta área se expande desde Broadway Rd en el norte, 14th St en el este, South Mountain Ave en el sur y 15th Ave en el oeste. El estudio de esta área sigue abierto hasta el 16 de Marzo.

South Mountain Neighborhoods Survey Open until **3/16/2019**

www.phoenix.gov/streets/mobility-studies-surveys

The screenshot shows the website header with the title "City of Phoenix > Street Transportation > Mobility Studies Surveys". Below the title is the heading "Mobility Studies Surveys" and social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, and LinkedIn. A paragraph of text explains the survey's purpose: "As part of the voter-approved Transportation 2050 (T2050) plan, the city of Phoenix Street Transportation Department is conducting a series of studies to assess transportation mobility needs and opportunities in neighborhoods throughout the city. Mobility improvement projects that result from these studies will focus on providing safe and convenient means to walk and bike to and from important destinations such as schools, markets, parks, employment and entertainment centers and public transit. Public input is necessary to the success of these studies, and we want to hear from you!"

Below the text is the heading "Please take our surveys!". Two survey options are presented side-by-side. The first is a screenshot of a survey form with the heading "ENTER SURVEY HERE" and "PARTICIPE AQUÍ" below it. A green box on the left labeled "Survey (English/Spanish)" has a green arrow pointing to this survey form. The second is a screenshot of an interactive map with the heading "ENTER SURVEY HERE" below it. A green box on the right labeled "Interactive Map" has a green arrow pointing to this map. At the bottom left of the screenshot is the City of Phoenix logo.

Una parte muy importante de los estudios de movilidad es pedirle al público que nos dé su opinión con respecto a las mejoras de movilidad que se necesitan en sus vecindarios.

El público puede proveer comentarios en www.phoenix.gov/streets/mobility-studies-surveys

El sitio web le da la opción de llenar un cuestionario que está en inglés y en español y también hay un mapa interactivo adonde ustedes pueden seleccionar áreas en el mapa y hacer comentarios específicos .

Los estudios del área de South Mountain estarán abiertos hasta el 16 de Marzo. Por favor, provean comentarios acerca de la movilidad en sus vecindarios y en lo posible llenen un cuestionario y provean comentarios en el mapa.

Mobility Studies Project Selection Criteria

Safety
Roadway User Stress Level
Connectivity
Public Input
Constructability
Cost



City of Phoenix

Hay varios criterios que se usan para priorizar la selección de proyectos:

Seguridad

Nivel de estrés de los usuarios de la calle

Conectividad

Opinión pública

Abilidad de construcción

Costo



Aquí hay algunos ejemplos de inversiones que se podrían hacer en base a los pedidos de la comunidad:

- Carriles para bicicletas, carriles protegidos y/o separados para bicicletas.
- Árboles, sombra
- Cruces peatonales
- Aceras
- Luces exclusivas para peatones
- Iluminación en las calles
- Rampas para discapacitados
- Semáforos
- Elementos que calman la velocidad de vehículos

Mobility Studies / Areas

Project Schedule/Status

Study → **Design** → **Construction** → **Completion**

Many students walk to the area schools

Want better connectivity/ access to downtown

More trees, please

There are opportunities to connect the Salt River Trail system

Many streets lack sidewalks, people are forced to walk on the street



City of Phoenix

En este momento estamos cerrando la parte de estudios de mejoras de movilidad. Los siguientes pasos son diseño construcción y finalización de proyectos. Ya tenemos algunos resultados preliminares de los estudios de South Downtown. Algunas de las cosas que escuchamos son que hay varios niños que caminan a sus escuelas, deseo de más árboles, oportunidades de conectar con el sistema de caminos del Salt River, que hay varias calles sin aceras. En nuestro sitio web, <https://www.phoenix.gov/streetsite/Pages/Mobility-Study-1.aspx> hay más comentarios de la comunidad

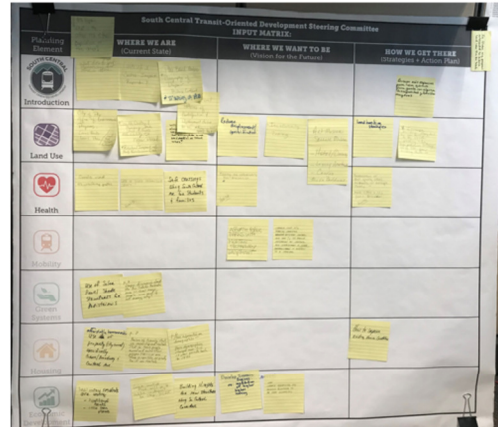


Questions?

¿Tienen preguntas?

Input Matrix Follow-up

- All input is being saved, some items are moved from one stage to another
- Some items already have resolutions
- Some items staff is researching further



En la última reunión les pedimos a los miembros del comité y a los miembros de la comunidad que nos ayudaran dándonos su opinión con respecto a que datos pertinentes les gustaría ver en el reporte de condiciones existentes y que cosas les gustaría ver en el futuro de su comunidad. Los miembros de comité y de la comunidad pusieron sus notas en nuestra matriz.

Todos los aportes están siendo archivados. Algunos aportes fueron movidos, por ejemplo, de la zona de condiciones existentes a la zona de vision para el futuro.

Algunos aportes tienen resolución, por ejemplo, algunas personas preguntaron o pidieron información que ya está en el reporte de condiciones existentes

Hay otros aportes que están siendo investigados por el personal de la ciudad de Phoenix, por ejemplo, datos históricos del censo o datos con respect a la justicia ambiental.

Quick Exercise: Existing Conditions Input

1. Write what data is missing and what data you would like to see on the post-it notes
2. Post them on the input matrix
3. Let's take a look!

South Central Transit-Oriented Development Steering Committee
INPUT MATRIX:

Planning Element	WHERE WE ARE (Current State)	WHERE WE WANT TO BE (Vision for the Future)	HOW WE GET THERE (Strategies + Action Plan)
 Introduction			
 Land Use			
 Health			
 Mobility			
 Green Systems			
 Housing			
 Economic Development			

-Para poder asignar todos estos comentarios, seguiremos utilizando la matriz para poder organizar los comentarios y designarlos a la etapa correcta del proceso de planificación.
-Si el comité o el público tiene otros comentarios, por favor asignenlos a la parte que les parezca más pertinente.

Up Next



4. Planeamiento del corredor South Central: Divulgación, vision, aportes

Meeting Objective

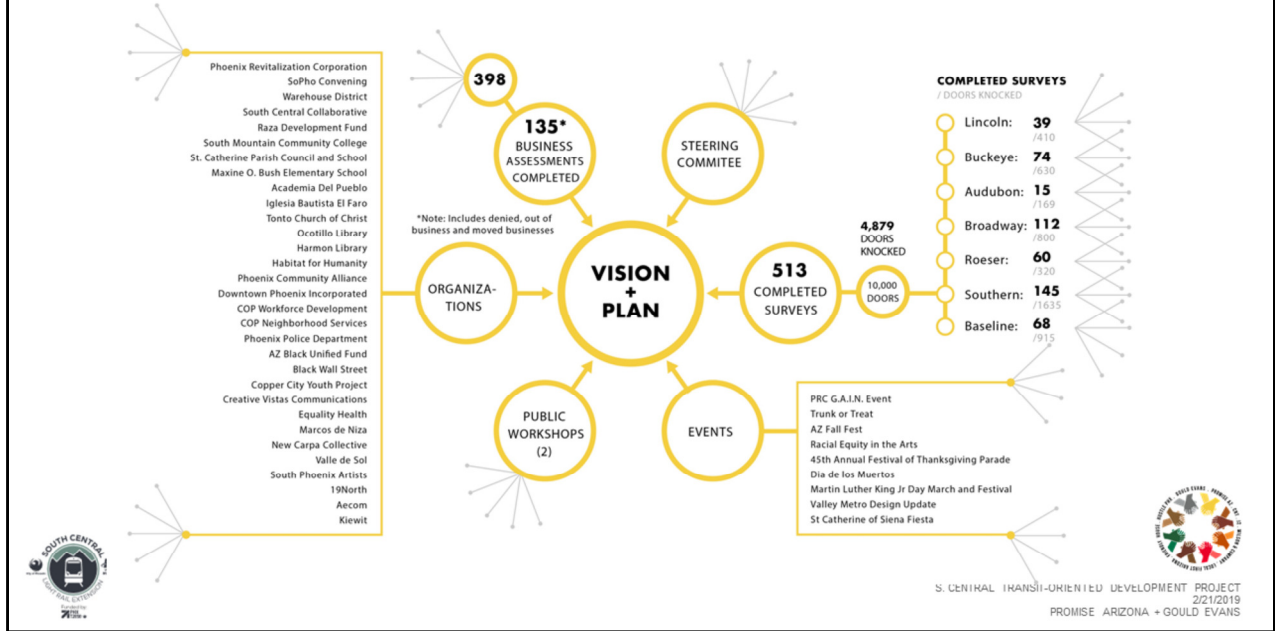


Start talking about the outreach and long term vision and visioning for the South Central corridor residents

Los objetivos de esta sección son:

- Empezar a hablar de la vision de la comunidad para el futuro a largo plazo del corredor

Tracking our outreach to date...



Hasta ahora el equipo consultor de la ciudad ha hecho varias cosas para involucrar a los residentes del corredor incluyendo talleres públicos, charlas con organizaciones del corredor y encuestas a residentes entre otras cosas. Todo esto sirve para crear una vision para el corredor.

Sample of January and February Organizational/Event Outreach completed...

- So Pho Convening
- PRC Community Action Team
- Warehouse District Council
- MLK Jr. Day March and Parade
- (3) Valley Metro Public Design Update Meetings
- G.A.I.N Event
- (2) St. Catherine's Fiesta
- Partnering Committee
- Laveen BBQ
- Central City Village Planning
- South Mountain Village Planning
- Academia del Pueblo
- Small Group/Neighborhood Meetings
- Door to Door



S. CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT
2/21/2019
PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS

En Enero y Febrero de este año el equipo consultor ha estado en varios eventos y reuniones comunitarias y también ha hablado individualment con vecinos del corredor llendo puerta a Puerta.



En estos eventos el equipo ha hablado extensivamente con la comunidad

Steering Committee Headline results

- Input we received from the last meeting fits into two categories:
 - Existing Corridor Assets
 - Vision for the Future
- We would like to get more specific input on both categories so we have some additional exercises that we can expand upon at our workshop.




S. CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT
2/21/2019
PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS

En la última reunion hablamos de titulares que nos gustaría ver en el corredor. Los temas que surgieron de estos titulares tienen que ver con resaltar las ventajas y bienes del corredor y con la visión para el futuro. Vamos a pedirles más ideas con respecto a estas 2 cosas.


Exercise 1 : Asset mapping

- Each member gets 3 numbered dots.
- Place your dot on the map and write the name of the asset in the appropriate number.
- 6 examples are already provided.

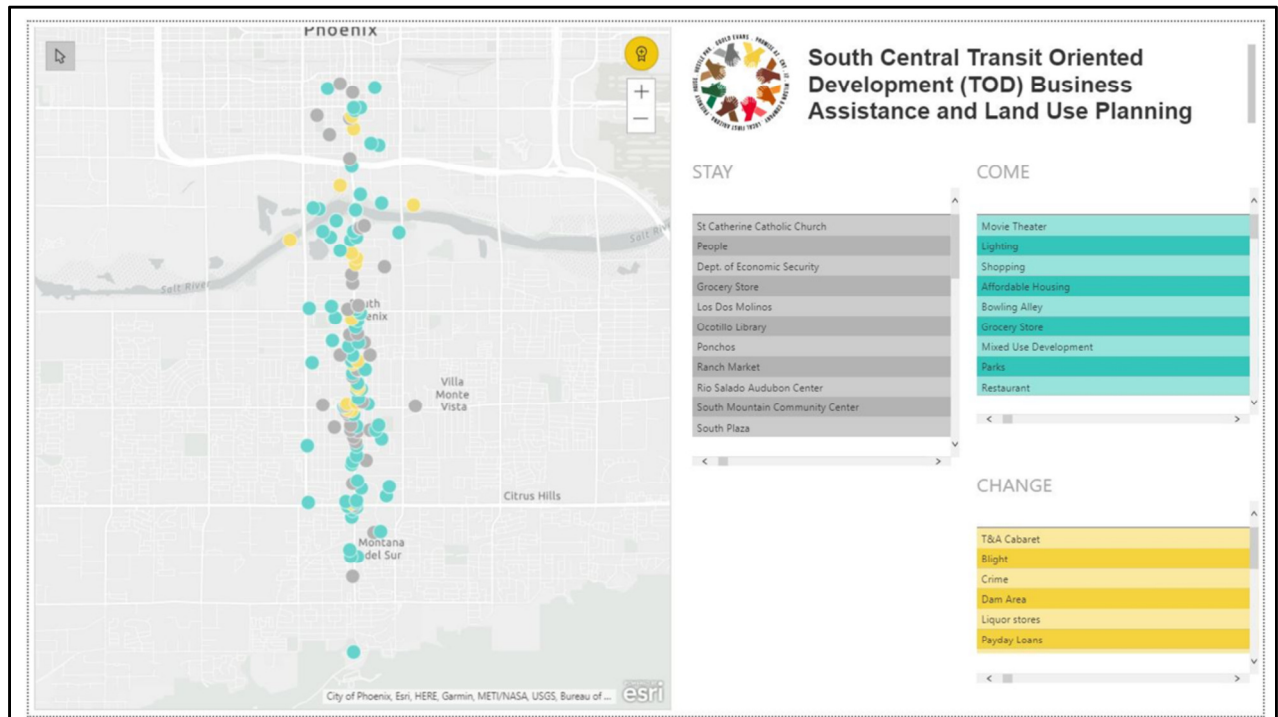


SOUTH CENTRAL CORRIDOR | ASSETS

1. Saint Anthony's Catholic Church	35.
2. St. Vincent de Paul	36.
3. Nina Mason Pulliam Rio Salado Audubon Center	37.
4. Ed Pastor Transit Center	38.
5. Travis L. Williams Family Services Center	39.
6. St. Catherine of Sienna Catholic Church	40.
7.	41.
8.	42.
9.	43.
10.	44.
11.	45.
12.	46.
13.	47.
14.	48.
15.	49.
16.	50.
17.	51.
18.	52.
19.	53.
20.	54.
21.	55.
22.	56.
23.	57.
24.	58.
25.	59.
26.	60.
27.	61.
28.	62.
29.	63.
30.	64.
31.	65.
32.	66.
33.	67.
34.	68.
	69.
	70.



En este ejercicio queremos que nos digan que bienes (en términos de edificios, organizaciones, etc.) ya existen en el corredor. Usen un número y pónganlo en el mapa en el área donde se localiza ese bien. Bajo ese número díganos de que bien se trata. Hay 6 ejemplos que ya están incluidos en el mapa para su referencia.



Hemos escuchado que la comunidad nos ha dicho que cosas quieren que se preserven en el corredor (stay), cuales quieren que vengan a la comunidad (come) y que cosas quieren que cambien en la comunidad (change)

	<p>"Air is a big deal - brown clouds are always over South Central"</p>	<p>"For the community I think a bowling alley would bring family together in fun activities and revenue for the city. A rolling court also is a great idea." (St. Catherine's)</p>	
<p>Health</p>	<p>"Access to healthy food and medical providers locally – availability of providers is not here"</p>	<p>"I used to go to South Central for lunch, but now I am chained to my desk, we need to promote these places to downtown businesses and have an 'ice cream crawl' to reestablish connections"</p>	<p>Economic Development</p>
	<p>"I believe that our community is missing community events. It is hard for people to care about the community if we do not come together and bond." (St. Catherine's)</p>	<p>"We need sidewalk on Yuma to connect to the station stop area in lieu of Pima." (PRC CAT)</p>	
<p>Laurel Moore</p>	<p>"I think what is missing in my community is more entertainment places, usually I have to drive to far places to go shopping or watch movies..." (St. Catherine's)</p>	<p>"We need to be able to have more kids playing outside – safe sidewalks, lighting and less crime – its not safe to go a few blocks" (PRC CAT)</p>	<p>Mobility</p>
	<p>"Be honest about the fact that there is no money to build what we need." (PRC CAT)</p>	<p>"There's lots of jay walking, adding HAWK lights to facilitate crossings" (8/20 community meeting)</p>	
<p>Green Systems</p>	<p>"We have parks, but they need maintained, and a skatepark to keep kids out of trouble." (PRC CAT)</p>	<p>"I would like to see the City commit to building 2500-5000 affordable housing units in the corridor between Lincoln and Baseline in 10 years" (Warehouse District)</p>	<p>Housing</p>
<p>"We need trees, 1000's of them" (Door to Door)</p>	<p>S. CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT 2/21/2019 PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS</p>		

Aquí hay algunos de los varios comentarios específicos que hemos escuchado de la comunidad con respecto a los 6 elementos de planificación (Salud, Desarrollo Económico, Uso de la Propiedad, Movilidad, Sistemas Verdes, Vivienda).



SOUTH CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT COMMUNITY ENGAGEMENT

The South Central Corridor has a history of both division and togetherness. There is a lot to be learned from the past and together we can build a better future. We are committed to working together to create a vibrant, walkable, transit-oriented community that is inclusive, equitable, and resilient. We are committed to building a community that is inclusive, equitable, and resilient. We are committed to building a community that is inclusive, equitable, and resilient.

SOUTH CENTRAL CORRIDOR COMMUNITY

DID YOU KNOW...

These topics are important to creating a corridor community plan for compact, walkable, pedestrian-friendly, mixed-use communities centered around a high quality transit system.

AFFORDABILITY
Let's reduce the cost of living.

63% of corridor households rent and they pay 34% of their income to pay for rent and transportation. Access to affordable housing and transit services can help residents have power in creating the future community they want.

REGIONAL ACCESS
Let's connect to more places and jobs.

92% of corridor workers hold jobs outside of the corridor. A community plan should identify places in the Corridor for attracting the employees you would like to work for.

LOCAL DEVELOPMENT
Let's keep dollars in the community.

75% of routine trips out of the home are for personal services, entertainment and retail needs. Transit isn't just for going to work.

WALKABILITY
Let's create healthy, friendly places to walk.

Cities are 1.8-5.4 degrees hotter than surrounding areas because of the amount of paved surfaces and lack of trees. Where would you like to see trees and green areas in the South Central Corridor?

We will address the above topics through 6 key planning elements during the upcoming workshops:

MOBILITY
LAND USE
HOUSING
HEALTH
ENVIRONMENT
GREEN SYSTEMS DEVELOPMENT

SHARE YOUR VISION FOR THE FUTURE OF THE SOUTH CENTRAL CORRIDOR COMMUNITY

ATTEND THE WORKSHOPS

Corridor Museum and Cultural Center
415 E. Grand Street Phoenix

MONDAY, MARCH 4TH 5:30PM - 8:30PM
SATURDAY, MARCH 9TH 9:00AM - 12:00PM

TRANSPARENCY, COMMUNITY PARTNERSHIP, AND COMMUNITY ENGAGEMENT SERVICES WILL BE PROVIDED

GLOSSARY

Transit-oriented development (TOD) is a type of urban development that is centered around a transit station or stop. It typically includes a mix of residential, commercial, and public uses, and is designed to be walkable and accessible to transit.

Transit-oriented development (TOD) is a type of urban development that is centered around a transit station or stop. It typically includes a mix of residential, commercial, and public uses, and is designed to be walkable and accessible to transit.

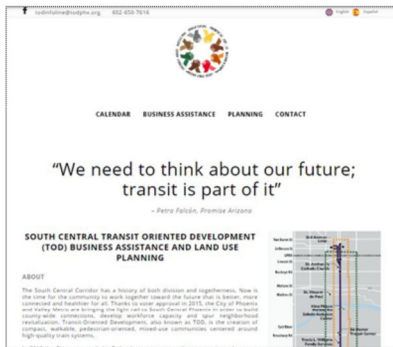






S. CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT
PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS

A base de estos comentarios hemos creado una campaña de alcanzamiento para los miembros de la comunidad en inglés y español.



S. CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT
2/21/2019
PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS

Tracking our reach to the community from the last 2 weeks...

- 876 Invitations handed out + 500+ more at churches this weekend
 - 400 physical informational packets handed already
- 5000 Mailed post cards to property owners
- Door Hanger notices with VM Door hanger (full extent of VM SC distribution)
- Flyers + Posters in 15 local businesses, parks and/or community centers
- Newspaper ads (South Mountain Villager) forthcoming
- Phone calling underway (1000 call attempts)
- Electronic Communication
 - Facebook: 884 people reached with posts, 65 page views, 27 page follows



S. CENTRAL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT PROJECT
2/21/2019
PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS

Y sólo en las últimas 2 semanas hemos hecho varias cosas con la comunidad

Up Next



5.Talleres de la visión comunitaria

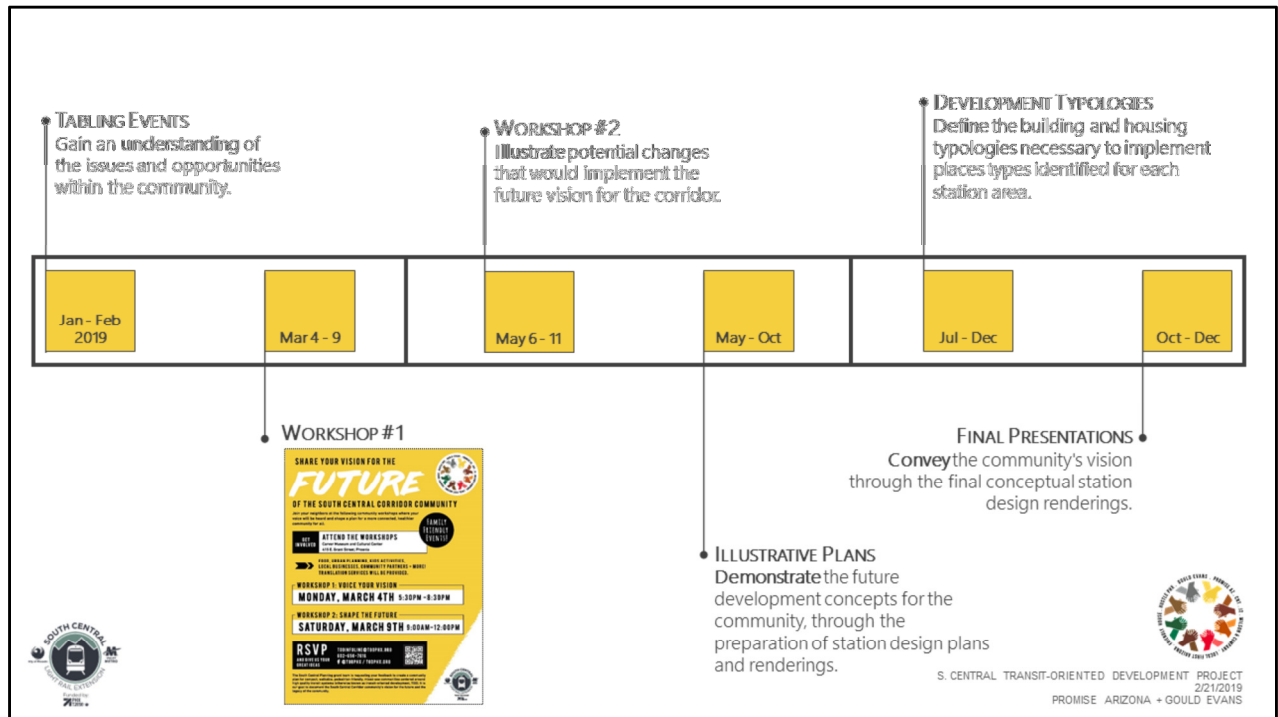


Meeting Objective

Learn more about upcoming workshops on
March 4th and March 9th

Los objetivos de esta sección son:

-Aprender más acerca de los talleres para la comunidad que se realizarán el 4 y 9 de Marzo



Los consultores estarán muy ocupados en lo que sigue del año envolviendo a la comunidad en eventos para crear una visión comunitaria para el corredor. Esto incluye planes ilustrativos que describan los edificios y usos que la comunidad exprese que desean ver en sus vecindarios y presentaciones finales para toda la comunidad para mostrar el plan.

SHARE YOUR VISION FOR THE
FUTURE
 OF THE SOUTH CENTRAL CORRIDOR COMMUNITY

Join your neighbors at the following community workshops where your voice will be heard and shape a plan for a more connected, healthier community for all.

GET INVOLVED **ATTEND THE WORKSHOPS**
 Carver Museum and Cultural Center
 415 E. Grant Street, Phoenix

FAMILY FRIENDLY EVENTS!

FOOD, URBAN PLANNING, KIDS ACTIVITIES, LOCAL BUSINESSES, COMMUNITY PARTNERS - MORE!
 TRANSLATION SERVICES WILL BE PROVIDED.

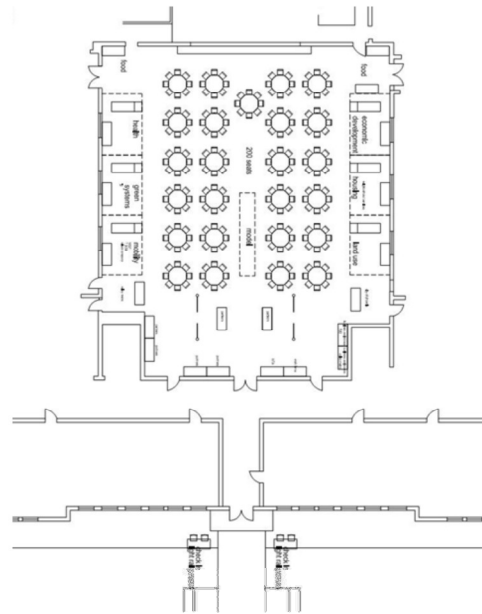
WORKSHOP 1: VOICE YOUR VISION
MONDAY, MARCH 4TH 5:30PM - 8:30PM

WORKSHOP 2: SHAPE THE FUTURE
SATURDAY, MARCH 9TH 9:00AM - 12:00PM

RSVP AND DIVULGE YOUR GREAT IDEAS

TODINFOLINE@TODPHX.ORG
 602-850-7616
 @TODPHX / TODPHX.ORG

The South Central Planning grant team is requesting your feedback to create a community plan for compact, walkable, pedestrian-friendly, mixed-use communities centered around high quality transit systems (also known as transit-oriented development, TOD). It is our goal to document the South Central Corridor community's vision for the future and the legacy of the community.

PWENT PROJECT
 2/21/2019
 PROMISE ARIZONA + GOULD EVANS

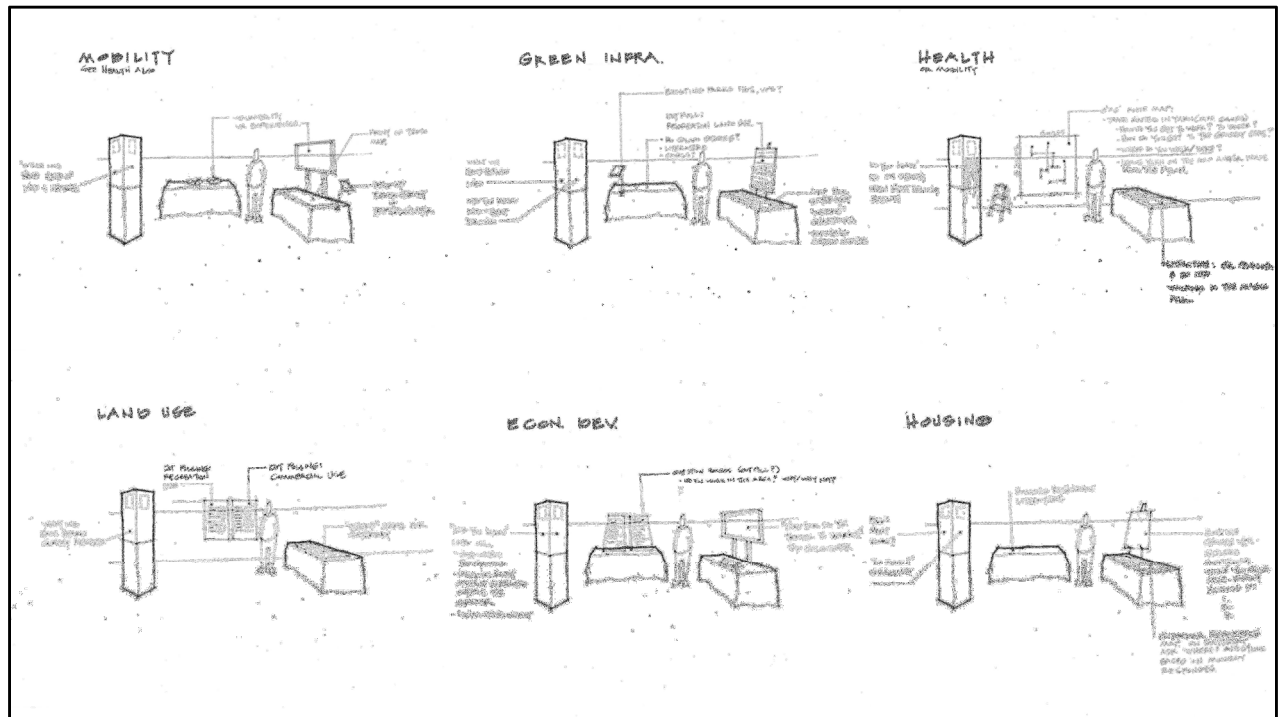
En los eventos del 4 y 9 de Marzo vamos a hacer varios ejercicios divertidos e imaginativos con los residents del corredor para aprender más acerca de sus preferencias.

Estos talleres se realizarán en **Carver Museum and Cultural Center, 415 E Grant St**

Se realizarán 2 eventos diferentes con contenido diferente:

El 4 Marzo nos reuniremos a las 5:30 pm

El 9 de Marzo nos reuniremos a las 9:00 am



Habr varios puestos con información y oportunidades para que la comunidad nos de su opinión e imagine el futuro del corredor en términos de Movilidad, Sistemas Verdes, Salud, Uso de la Propiedad, Desarrollo Económico, y la Vivienda

What do you think?

- How can we improve these exercises for the workshop?
- What other preferences/options would you like to see?
- What other items would you like addressed at the upcoming workshop?

How can you help?

- Outreach toolkit

Qué piensan? ¿Cómo podemos mejorar estos talleres o el alcance al público?
¿Qué otras opciones les gustaría ver?

Up Next



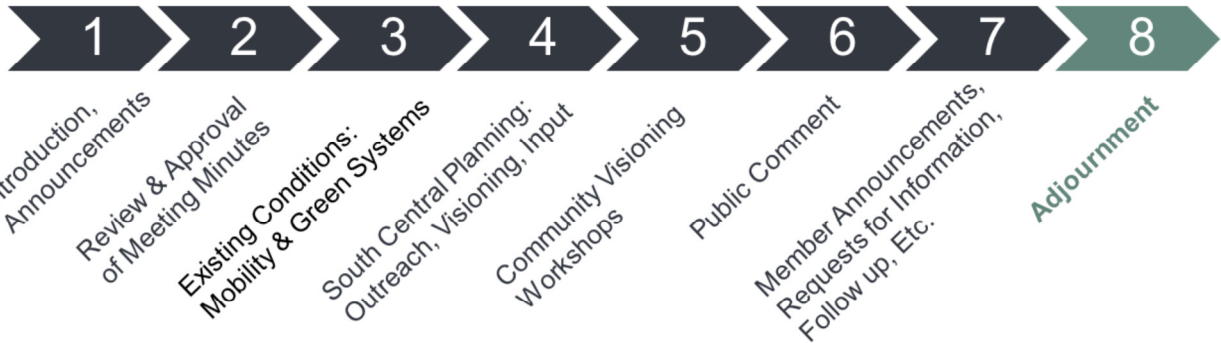
6. Comentarios del público

Up Next



7. Anuncios de los miembros, pedidos de información, seguimiento, etc.

Up Next



8. Aplazamiento