

## T2050 DOWNTOWN MOBILITY AREA STREET LIGHTING PROGRAM

Improved street lighting is coming to your neighborhood! Input from your community helped the City of Phoenix Street Transportation Department prioritize this project as the first of several mobility improvement projects across the city. The upgrades are part of the Transportation 2050 (T2050) Mobility Improvement Program, which aims to address community priorities such as:

- Safer streets
- Elevate quality of life
- Better mobility, especially for those walking, riding bicycles, or using wheelchairs or walkers
- Improve health
- Increase neighborhood pride
- Deter crime

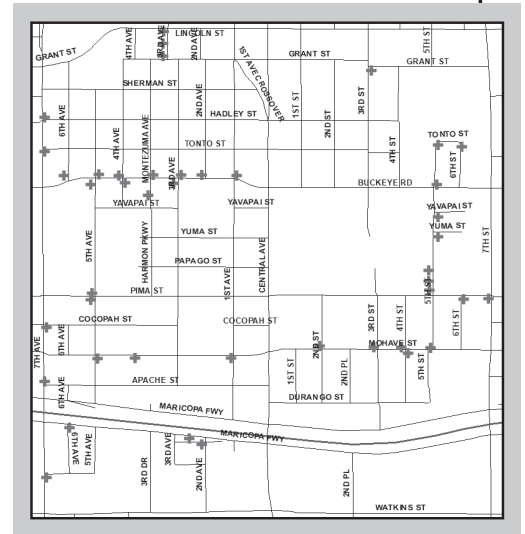
### What is the background of this project?

In April 2018, the Street Transportation Department held a public meeting as part of the South Downtown Neighborhoods Mobility Study. Members of the community were interested in safer, convenient ways for people to walk and bike to and from important destinations such as schools, markets, parks, entertainment and public transit.

Your input mattered! The South Downtown Neighborhoods Mobility Area was identified as a top priority for better street lighting and funds are now available to install the lighting.

### How were the street light locations selected?

Using your valuable input at the public meeting and from other surveys, the Street Transportation Department identified neighborhood locations that lacked adequate street lighting. Department staff also looked for areas where more street lighting could improve visibility and potentially prevent collisions.



### Who is paying for the street lights?

Construction and installation of all 43 street lights will be paid for with T2050 sales tax revenue. There will be no costs to individual property owners. The street lights will use light emitting diode (LED) technology for energy efficiency, lower maintenance costs and long service life.

### When will the work begin and how will it proceed?

Work will begin in March and be completed in May or June. The project team will start at 7th Avenue and 7th Street and work inward toward Central Avenue. Actual construction time at any one site should be about 72 hours or less, barring any technical or supply problems. Tip: If you observe new markings on your streets at the locations identified on the map above, that is a good indication that construction will begin within the next eight days.

Please note that street lighting is also part of the light rail construction within the map area, but this is not part of Street Transportation's T2050 South Downtown Mobility Street Lighting Project.

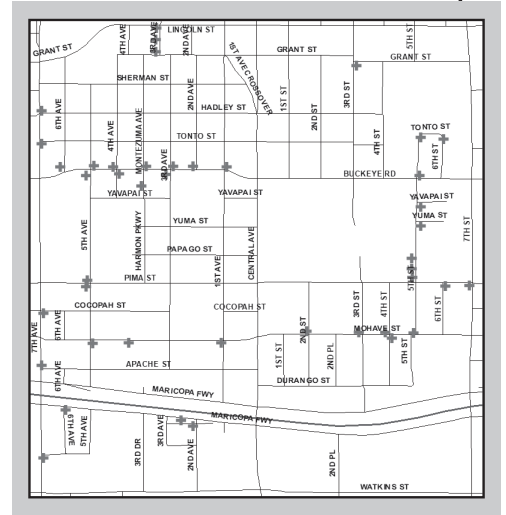
**Brian Fellows, Principal Planner**

brian.fellows@phoenix.gov | phoenix.gov/streets/mobility

## PROGRAMA DE ALUMBRADO PÚBLICO T2050 ÁREA DE MOVILIDAD DEL CENTRO

¡Mejor alumbrado público viene a su vecindario! Información contribuida por su comunidad ayudó al Ciudad de Phoenix Departamento de Transporte de las Calles a darle prioridad a este proyecto como el primero de varios proyectos de mejoras a la movilidad en la municipalidad. Las mejoras son parte del Programa de Mejoras a la Movilidad de Transporte 2050 (T2050), el cual tiene como meta trabajar en las prioridades de la comunidad tales como:

- Calles más seguras
- Elevar la calidad de vida
- Movilidad mejorada, especialmente para aquellas personas que van caminando, en bicicleta o usando sillas de ruedas o andadores
- Mejorar la salud
- Aumentar el orgullo de vecindario
- Impedir el crimen



### ¿Cuál es el contexto de este proyecto?

En abril de 2018, el Departamento de Transporte de las Calles celebró una reunión pública como parte del Estudio Sobre Movilidad de los Vecindarios del Centro Sur. Los miembros de la comunidad estaban interesados en maneras más seguras y convenientes para que la gente camine o vaya en bicicleta entre destinos importantes como escuelas, mercados, parques, entretenimiento y el transporte público.

¡Su opinión fue fundamental! El Área de Movilidad de los Vecindarios del Centro Sur fue identificado como un área de alta prioridad para mejor alumbrado público y ya están disponibles los fondos para instalar tal alumbrado.

### ¿Cómo se seleccionaron los lugares para el alumbrado público?

Usando su valiosa información contribuida durante la reunión pública y otras encuestas, el Departamento de Transporte de las Calles identificó los lugares en los vecindarios donde faltaba alumbrado público adecuado. El personal del Departamento también buscó áreas en las cuales más alumbrado público proveería más visibilidad y prevendría choques automovilísticos.

### ¿Quién va a pagar para el alumbrado público?

La construcción y la instalación de los 43 alumbrados públicos será sufragado por los impuestos sobre la venta de T2050. No habrá costos para los dueños individuales de propiedades. El alumbrado público utilizará tecnología diodo emisor de luz (LED) para eficiencia energética, bajos costos de mantenimiento y vida útil larga.

### ¿Cuándo comenzará el trabajo y cómo se hará?

El trabajo comenzará en marzo y finalizará en mayo o junio. El equipo del proyecto comenzará en la 7 Avenida y 7 Calle y trabajará hacia la Avenida Central. Tiempo actual de construcción para cualquier sitio individual será de 72 horas o menos, de no surgir algún problema técnico o de suministro. Consejo: Si usted observa nuevas marcas en su calle en los lugares identificados en el mapa arriba, es una buena indicación de que la construcción comenzará dentro de un plazo de ocho días.

Por favor tome nota de que el alumbrado público también forma parte de la construcción del tren ligero dentro del área indicada en el mapa, pero esto no es parte del Proyecto de Alumbrado Público del Área de Movilidad de los Vecindarios del Centro Sur de Transporte T2050.

**Brian Fellows, Planificador Principal**

brian.fellows@phoenix.gov | phoenix.gov/streets/mobility