



Crack Sealing is the process of applying a rubberized crack sealant to fill cracks in the roadway. This process extends the life of the pavement, seals out water, and prevents damage to the subgrade. Crack sealing is the first step of the maintenance process. Streets that receive crack sealing will be followed by an application of slurry seal at the end of the project.

Contractors working on the Drought Pipeline Project will begin applying crack seal treatments to roadways along the 66” diameter pipeline path. This work will begin the week of August 15, 2022 and proceed an estimated 1 mile per week.

### Construction Restrictions:

- No street parking in active crack seal/construction area.
- Residential and business access will be maintained.
- Traffic will be restricted but through traffic will be maintained. Please look for signage and personnel guiding traffic around the construction area.
- Please be careful to not drive through freshly crack sealed areas, as it could track on your tires and driveway.
- Please refrain from draining or discharging water onto the roadway while crews are working in your area.
- In case of rain, work will be postponed until weather permits.

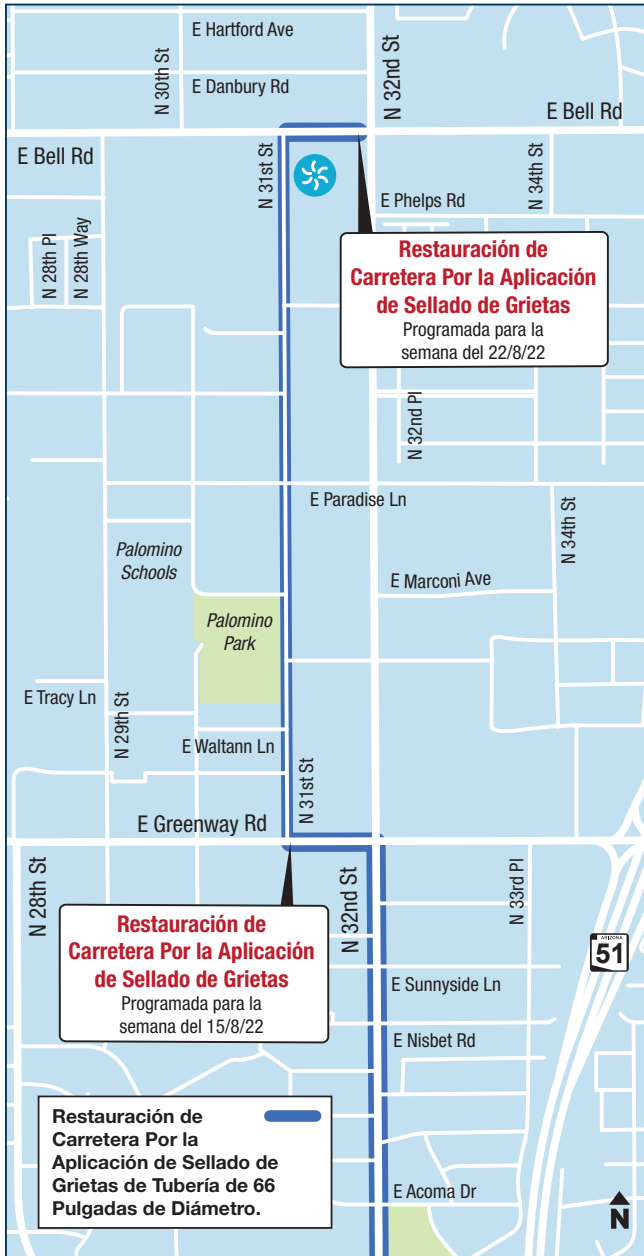
### Drought Pipeline Project:

Phoenix Water is building new pipelines and pump stations to ensure all customers will have access to safe, clean and reliable drinking water for generations to come. These improvements will help move water supplies during water shortages along the Colorado River.

- Working hours will primarily be May 1 – September 30: 6 a.m. to 4 p.m., Monday through Saturday and October 1 – April 30: 7 a.m. to 7 p.m., Monday through Saturday. Some construction may require night or Sunday work.
- Business, residential and pedestrian access will be maintained.
- No on-street parking will be allowed in the construction area.

Construction schedules are subject to change for a variety of reasons, including weather and personnel/material availability. The City of Phoenix and its contractors recognize the inconvenience of construction and we thank you for your patience and support!





El Sellado de Grietas es el proceso de aplicar un sellado de grietas engomado para rellenar las grietas en la calzada. Este proceso prolonga la vida del pavimento, lo sella del agua, y evita daños al subsuelo. El sellado de grietas es el primer paso del proceso de mantenimiento. En las carreteras en las que se aplica el sellado de grietas, se seguirá una aplicación de sellado de mortero asfáltico.

Los horarios de construcción están sujetos a cambios por una variedad de razones, incluido el clima y la disponibilidad de personal/material. ¡La Ciudad de Phoenix y sus contratistas reconocen los inconvenientes de la construcción y les agradecemos su paciencia y apoyo!

Contratistas trabajando en el Proyecto de Tubería de Agua empezarán la aplicación de tratamientos de sellado de grietas a las carreteras por la trayectoria de la tubería de diámetro de 66 pulgadas.

## Restricciones de Construcción:

- Ningún estacionamiento de calle en la zona de sellado de grieta/construcción activa.
- Se mantendrá el acceso residencial y comercial.
- Se restringirá el tráfico pero se mantendrá el tráfico de Paso. Favor de estar pendiente de la señalización y personal que guía al tráfico alrededor de la zona de construcción.
- Favor de tener cuidado de no conducir sobre las áreas de sellado de grietas frescas, ya que puede pegarse a sus llantas y marcar su entrada para el auto..
- Favor de evitar drenar o descargar agua en la carretera cuando los equipos estén trabajando en su área.
- En caso de lluvia, se pospondrá el trabajo hasta que el clima lo permita.

## Proyecto de Tubería de Agua:

El Departamento de Servicios de Agua de la Ciudad de Phoenix está construyendo nuevas tuberías y estaciones de bombeo con el fin de asegurar que todos sus clientes tengan acceso a agua potable segura, limpia y fiable para las generaciones venideras. Estas mejoras ayudarán a mover los suministros de agua durante la escasez de agua a lo largo del Río Colorado.

- Principalmente, las horas laborales serán desde el 1 de mayo hasta el 30 de septiembre desde las 6:00 a.m. hasta las 4:00 p.m. de lunes a sábado y desde el 1 de octubre hasta el 30 de abril desde las 7:00 a.m. hasta las 7:00 p.m., de lunes a sábado. Algunas actividades de construcción pueden requerir trabajo el domingo o de noche.
- Se mantendrá el acceso para los negocios, las áreas residenciales al igual que el acceso peatonal.
- No habrá estacionamiento en la calle disponible en la zona de construcción.

